

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende jernbaneanlæg på Øerne

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord - Næstved

### 21. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 27. maj og 2. juni 2016*

Køge Kommune

**Fredag den 27. maj 2016 kl. 9.00** samledes kommissionen i Ravnsborghallen, Ravnsborgvej 3, 4600 Køge for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Køge Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Helle S. Andersen*, og de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*. Endvidere mødte de fra den fælleskommunale liste for Øernes område udpegede medlemmer, *Ole Christophersen* og *Johannes Studstrup*.

Som repræsentant for Køge Kommune mødte *Kathrine Bach Pedersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør for jernbaneanlægget, *Inger Juhl Larsen*.

For Banedanmark mødte projektchef *Henry Nissen Martensen* og skov- og landskabsingeniør *Morten Hasle*.

Endvidere mødte seniorprojektleder *Kristian Skak-Nielsen* samt projektleder *Jakob Højgaard-Geraae*, begge COWI.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Pia Pals*.

Kommissarius fremlagde brev af 12. maj 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at afholde kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale

”Banedanmark elektrificering af jernbanestrækningen Køge N – Næstved

Besigtigelsesbog – forslag til tekniske bestemmelser – Køge Kommune April 2016” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.:

TCSJD\_1\_040000\_300, TCSJD\_1\_040000\_301, TCSJD\_1\_040000\_302, TCSJD\_1\_040000\_303, TCSJD\_1\_040000\_304, TCSJD\_1\_040000\_305, TCSJD\_1\_040000\_306, TCSJD\_1\_040000\_307, TCSJD\_1\_040000\_308, alle version 2.00 og dateret den 8. april 2016, TCSJD\_1\_040000\_309, version 3.00, dateret 17. maj 2016, TCSJD\_1\_040000\_310, TCSJD\_1\_040000\_311, TCSJD\_1\_040000\_312, TCSJD\_1\_040000\_313, TCSJD\_1\_040000\_314, TCSJD\_1\_040000\_315 og TCSJD\_1\_040000\_316 alle version 2.00 og dateret den 8. april 2016.

Af det fremlagte materiale fremgår følgende:

#### **Forudsætninger**

I forbindelse med elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved-banen blev der afholdt kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretninger den 3., 4., 9. og 10. december 2014, 8., 9., 13., 14., 20., 21., 27. og 28. januar 2015, 8., 9., 28. og 29. april 2015, 27. maj 2015 og den 22. juni 2015.

Disse forretninger vedrørte ekspropriation af arealer til ombygning af vejbroer, der skærer banestrækningen samt til arbejde for udførelse af sporsænkninger. Der udestår herefter besigtigelse og ekspropriationsforretninger af selve køreledningsanlægget.

Køreledningsanlægget opstilles inden for det eksisterende banearreal, og det forventes derfor udelukkende at dreje sig om

- > ekspropriation til pålæg af servitut om el-drift på de ejendomme, der er beliggende op ad banearbejdet,
- > ekspropriation af træer og bevoksning, der er i strid med eldriftsservitutten,
- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post
- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post/neutralsektion
- > totalekspropriation af seks ejendomme, der berøres af en beregnet magnetfeltstyrke større end 0,4  $\mu\text{T}$  (mikro-tesla), samt
- > pålæg af servitut om magnetfelt på disse ejendomme.

Disse forretninger planlægges gennemført i løbet af 2016. Nærværende besigtigelsesbog, der supplerer det tidligere fremlagte besigtigelsesmateriale i forbindelse med boudskiftninger og sporsøkninger, omhandler opfølgende arealerhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

For en nærmere beskrivelse af elektrificeringen af Køge N – Næstved banestrækningen og hastighedsopgraderingen af samme strækning, herunder baggrunden for elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved banestrækningen, VVM-redegørelser, lovgrundlag samt generel projektbeskrivelse henvises til Ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol hæfte 1 side 1-14.

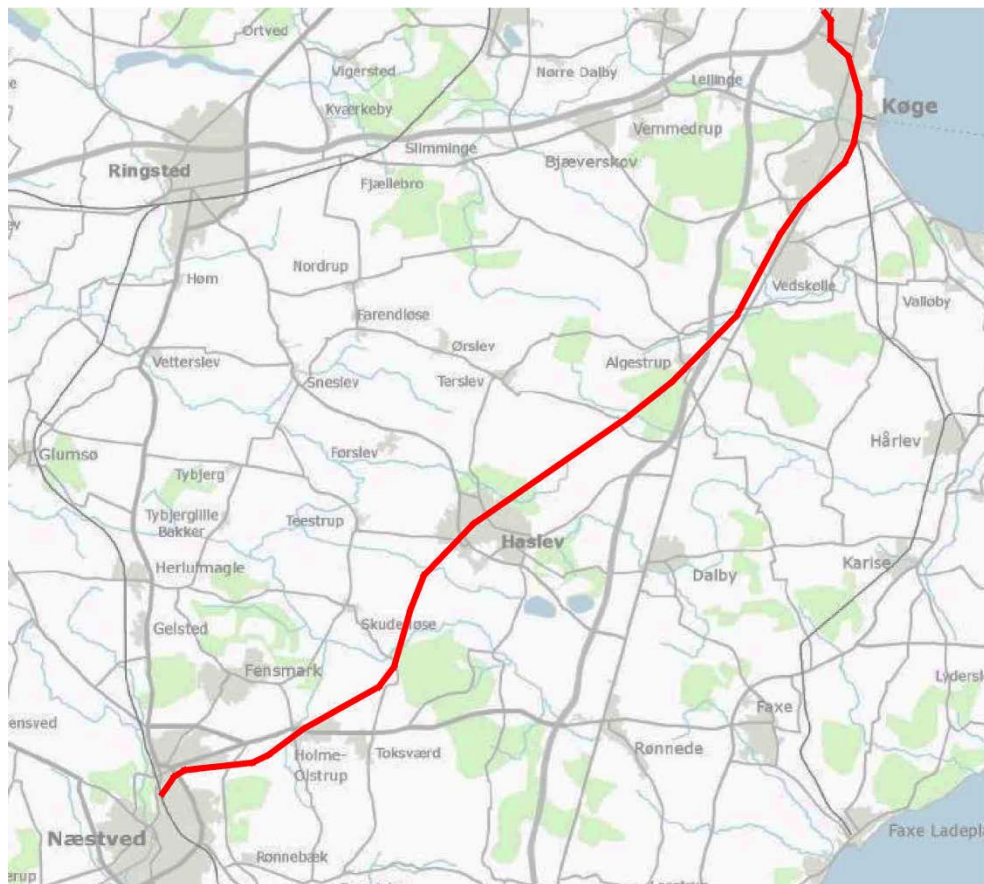


Fig. 1 Køge N – Næstved banen

## Tegningsoversigt

Til besigtigelsesbogen hører følgende bilag:

Tegningsnr.	Kilometer	Målforhold
TCSJD_1_040000_300	50.040 – 50.865	1:1.000
TCSJD_1_040000_301	50.820 – 51.367	1:1.000
TCSJD_1_040000_302	51.319 – 52.367	1:1.000
TCSJD_1_040000_303	52.337 – 53.368	1:1.000
TCSJD_1_040000_304	53.336 – 54.342	1:1.000
TCSJD_1_040000_305	54.280 – 55.242	1:1.000
TCSJD_1_040000_306	55.083 – 56.116	1:1.000
TCSJD_1_040000_307	55.973 – 56.997	1:1.000
TCSJD_1_040000_308	56.914 – 57.940	1:1.000
TCSJD_1_040000_309	57.922 – 58.957	1:1.000
TCSJD_1_040000_310	58.865 – 59.889	1:1.000
TCSJD_1_040000_311	59.850 – 60.875	1:1.000
TCSJD_1_040000_312	60.750 – 61.775	1:1.000
TCSJD_1_040000_313	61.665 – 62.690	1:1.000
TCSJD_1_040000_314	62.620 – 63.859	1:1.000
TCSJD_1_040000_315	63.638 – 64.660	1:1.000
TCSJD_1_040000_316	64.659 – 65.706	1:1.000

### Projektbeskrivelse

Som et led i at elektrificere jernbanestrækningen mellem Køge N og Næstved vil der blive opstillet master med kørestrømsledninger samt blive etableret såkaldte *AT-poster* og en *neutralsektion*.

Derudover vil en række andre forhold i forbindelse med projektet blive beskrevet i dette afsnit.

### Kørestrømsanlæg

Projektet omfatter etablering af kørestrømsanlæg på hele strækningen, herunder køreledninger som vil blive monteret på ca. 550 køreledningsmaster med ca. 90 meters mellemrum på den ene side af banen på frie strækninger. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster. Masterne er ca. 8 meter høje og monteres på betonfundamenter

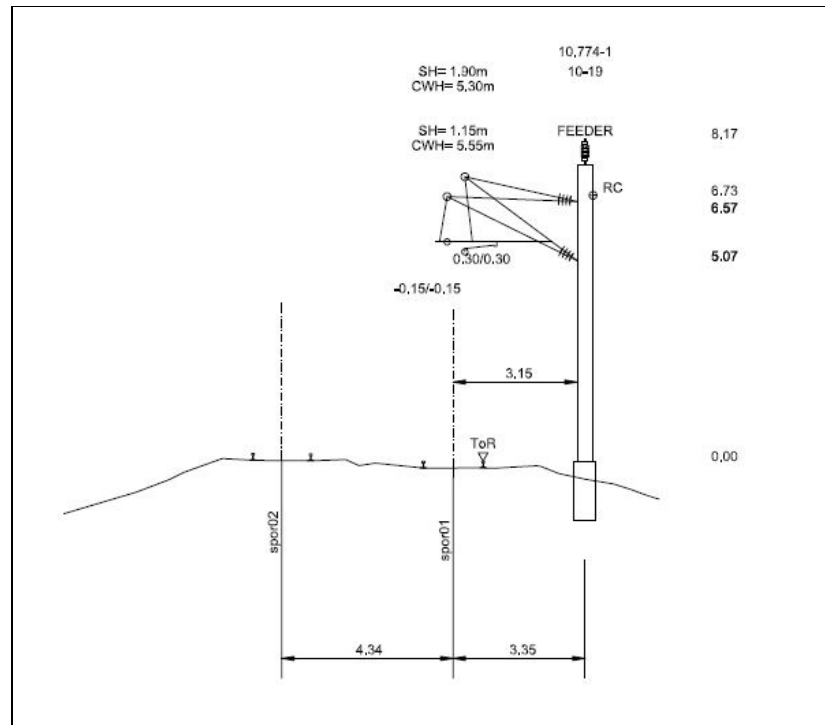


Fig. 2 Kørestrømsanlæg ved enkeltspor

Kørestrømsanlægget el-forsynes dels fra en transformerstation på København – Ringsted-banen og dels fra en transformerstation på Ringsted – Fehmern-banen. Der etableres en ny AT-post ved km 63,6, samt en AT-post/neutralsektion ved km 80,0. AT-poster sikrer den korrekte spænding i køre-

strømsanlægget. Neutralsektionen er en adskillelse af kørestrømsanlægget i to sektioner.

Kørestrømsanlægget etableres med spændingen 25 kV og frekvensen 50 Hz som det eksisterende kørestrømsanlæg på fjernbanen.



Fig. 3 Visualisering af portalmaster ved dobbeltspor

### Hastighedsopgradering

Samtidig med elektrificeringen af banen foretages en hastighedsopgradering, så tog fremover vil kunne

køre med op til 160 km/t mod de nuværende 120 km/t. De fornødne forudgående ændringer af banen er gennemført i 2015, det har drejet sig om sporskænkninger, som således er udført.

### Beskyttede naturtyper, skov og arter

I forbindelse med elektrificeringen skal der fældes fredskov både på Banedanmarks arealer og på naboarealer. Fredskovspligten søges ophævet permanent for at sikre det nye kørestrømsanlæg. Som kompensation for rydning af fredskov skal der som udgangspunkt tilplantes et dobbelt så stort areal, som det berørte, med ny skov.

Størrelsen af de endelige arealer til erstatningsskov fastsættes af Naturstyrelsen, der ligeledes fastsætter vilkår i forbindelse med tilladelse til permanent ophævelse af fredskov. Tilplantningen vil efterfølgende ske i et samarbejde med kommunerne.

For at sikre kørestrømsanlægget vil bevoksning på banearial ud til 10 m fra nærmeste skinne eller til baneskel blive ryddet.

Som led i anlægsarbejdet kan der blive fældet flere træer, der er egnede levesteder for flagermus. Disse træer vil blive fældet inden for de perioder, hvor

træfældning er tilladt i henhold til Artsfredningsbekendtgørelsen.

På baggrund af bestemmelserne i EU's naturbeskyttelsesdirektiver for Natura 2000-områder, naturbeskyttelsesloven, skovloven og miljømålsloven er der gennemført undersøgelser af natur, vandløb og søer. Derefter er de mulige påvirkninger af naturområder og beskyttede dyre- og plantearter i forbindelse med elektrificeringen af Køge Nord – Næstved blevet vurderet, og det konkluderes, at projektet kan udføres uden væsentlig påvirkning af natur og overfladevand.

### Myndighedsgodkendelser

De myndighedsgodkendelser og tilladelser, som kræves for at gennemføre projektet, vil foreligge til ekspropriationsforretningerne.

Der vil inden besigtigelsesforretningerne blive ansøgt om eller indhentet følgende myndighedsgodkendelser og tilladelser:

Emne / lokalitet	Myndighed	Dato for ansøgning / tilladelse
Fælles	Naturstyrelsen	Dispensation til permanent ophævelse af fredskov.
Overkørsel til Slimmingevej	Køge Kommune	Tilladelse til etablering af overkørsel til Slimmingevej fra fremtidig AT-post på eksproprieret areal.

### Ejendomsretlige forhold

I dette afsnit redegøres der for de ejendomsretlige forhold, der har relation til etablering af kørestrømsanlægget.

#### Eldriftsservitut

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Næstved pålægges naboejendommene til strækningen langs banen en servitut om eldrift til beskyttelse af kørestrømsanlægget.

Servituten fastlægger bestemmelser om mindsteafstand for ejendommens træer og buske på 3 m fra spændingsførende ledninger, og at træer op til 10 m fra spændingsførende ledninger skal beskæres, hvis de kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Videre bestemmer servituten, at der inden for minimumsafstande på 10 m, 14 m og 19 m fra nærmeste spormidte ikke må forefindes nærmere specificerede

objekter eller foretages nærmere specificerede tiltag, der kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Banedanmark kan påbyde ejeren for egen regning at fælde eller beskære træer på hele ejendommen, som vurderes at være til fare for kørestrømsanlægget, eller at udføre beskæringen på ejerens regning. Banedanmark har ret til at udføre tilsyn og færdes på ejendommen, mod erstatning for forvoldte skader.

Bestemmelserne om beplantning i forhold til eldriftsservituten er beskrevet i servituttens §1 og §3. Bestemmelserne er: Ingen del af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget, målt som en vandret afstand. Køreledningsanlægget på Køge N – Næstved-banen har spænding på selve køreledningen og holderen/holderne til køreledningen, som begge er placeret ind over sporet, samt feederledningen og returlederen, som begge er placeret på masten. Dette betyder i praksis, at afstanden

skal måles fra masten eller en linje, der forbinder to master. Træer og buske nærmere end 10 m fra nærmeste elektrificerede spormidte, kan af Banedanmark kræves beskåret, hvis der er risiko for, at grene kan falde af og lande nærmere end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget (se ovenfor), medmindre de er underlagt en driftsform, der sikrer, at der ikke kan falde grene af (eksempelvis som hæk eller beplantning, der beskæres jævnlige i højden). Herudover er der en bestemmelse i §1, stk. 2, der fastlægger, at selv træer, der står længere inde på grunden end de 10 m, kan kræves fældet eller beskåret, hvis de på grund af deres størrelse og tilstand ud fra en forstfaglig vurdering er i særlig risiko for at vælte og lande inden for de 3 m fra de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget (se ovenfor). Endelig fastlægger §3 at Banedanmark kan pålægge ejeren selv at fælde træer, der udgør en risiko jfr. ovenstående.

**”Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på jernbanelinjen Køge Nord – Næstved.**

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Køge pålægges naboejen-

dommene til strækningerne langs banen som udgangspunkt Eldriftsservituten, medmindre der efter en konkret vurdering foretaget af Banedanmark og efter ekspropriationskommissionens afgørelse fastsættes andre servitutter.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.

**§ 1** Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m. målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 m. fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Stk. 2. Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget.

**§ 2**

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.	Minimumsafstand
a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger.	T1, 10 m
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	
c) Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at Ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
d) Flagstænger.	T2, 14 m
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	T3, 19 m
g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

### § 3

For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

### § 4

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

### § 5

Påtaleretten tilkommer Banedanmark.”

#### **Fældning af træer og beplantning samt fjernelse af andre objekter i strid med eldriftsservituten**

Banedanmark har udført en forstmæssig vurdering af hvilke træer og beplantninger på naboejendomme til banen, der vil være i strid med eldriftsservituten. De registrerede træer og beplantninger vil blive fældet på Banedanmarks foranledning.

#### **Ekspropriation af areal og vejadgang til AT-post**

Til strømforsyning af strækningen etableres en ny AT-post (automatisk transformerstation) ved km 63,6 med en vejadgang til kommunevej Slimmingevej. Til dette formål sker der permanent ekspropriation af areal til AT-posten, midlertidig ekspropriation til arbejdsarealer og ekspropriation til adgangsvej.

En AT-post (automatisk transformerstation) med eller uden neutralsektion er en større teknisk installation (bygning) som udgør en del af kørestrømsanlægget. Installationen står under høj spænding og er derfor indhegnet og omgivet af beplantning. Enheden

(h x l x b : 2 x 5 x 4 m) indeholder ud over selve transformeren en tilknyttet bygning (ca. 50 m<sup>2</sup>) med strømafbryder, kontrolenhed og batteri med oplader. Det permanente arealbehov er i størrelsesordenen op til 800 m<sup>2</sup>. Hertil skal lægges vejareal fra enheden til nærmeste vej.

#### **Totalekspropriation af ejendomme med magnetfelt**

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge N - Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end 0,4 µT (mikro-tesla) i døgnmiddelgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets forventede udbredelse på banestrækningen Køge N – Næstved i forbindelse med den planlagte elektrificering. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m.

På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende bygninger med beboelsesrum, som udsættes for et magnetfelt over 0,4 µT i døgnmiddel.

Efter opmåling i marken er der på hele strækningen udpeget 6 ejendomme, heraf 2 i Køge Kommune, med bygninger, som har et beregnet magnetfelt over 0,4 µT i døgnmiddel. Disse ejendomme overtages af Banedanmark med henblik på nedrivning, udlejning eller afhændelse til anden side.

#### **Servitut om magnetfelt**

På ejendomme, der overtages af Banedanmark som følge af ovenstående udpegning vil der blive pålagt en servitut om magnetfelt. Servitutten oplyser om forekomsten af magnetfeltet og har til formål at sikre, at efterfølgende ejer af ejendommen er bekendt med magnetfeltet.

Magnetfelter er teknisk set i familie med felter fra mobiltelefoner, radio- og tv-bølger samt sollys. Magnetfelter fra elforsyning er relativt små, de har en meget lav frekvens og de er meget energisvage. Magnetfelter fra energiforsyning kan derfor ikke sammenlignes med elektromagnetisk stråling, som indeholder meget energi og har en meget høj fre-

kvens. Magnetfelter måles i enheden mikrotesla ( $\mu\text{T}$ ). Der er magnetfelter overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Det betyder, at når strømmen er helt afbrudt, så er der ingen magnetfelter. Vi er alle omgivet af magnetfelter i dagligdagen – det være sig i hjemmet, på jobbet eller i det offentlige rum. I hjemmet kan magnetfelterne bl.a. stamme fra helt almindelige elektriske apparater såsom vaskemaskine, støvsuger, hårtørrer m.m. Der findes også magnetfelter omkring en elektrificeret jernbane som i tilfældet med elektrificeringen af strækningen Køge N – Næstved og som på øvrige elektrificerede strækninger i Danmark. Igennem de sidste 30 år er der forsket meget i magnetfelter, men det er ikke lykkedes forskerne at afvise eller påvise en sundhedsrisiko fra magnetfelter. Som følge heraf har de danske sundhedsmyndigheder i samarbejde med WHO fastsat et forsigtighedsprincip der anbefaler, at boliger og børneinstitutioner ikke bør udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i gennemsnit (årsmiddel).

### ”Servitut om magnetfelt

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge Nord – Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget. I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end  $0,4 \mu\text{T}$  (mikrotesla) i døgnmiddeltgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m. På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende beboelsesrum og børneinstitutioner, som udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel.

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på banestrækningen Køge Nord – Næstved pålægges ejendomme med eksisterende beboelsesrum eller børneinstitutioner, som er udsat for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel servitut om magnetfelt, som nævnt i §§ 1 - 2.

### § 1

Der er på ejendommen et magnetfelt på  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel. Ejendommens beboelsesrum er på tinglysningsstidspunktet placeret inden for dette område.

Magnetfeltets udbredelse er vist med rød skravering på vedhæftede kortrids.

### § 2

Påtaleretten tilkommer Banedanmark”

### Lodsejere

Lodsejerlisten i bilag 5.1 omfatter de lodsejere, der ejer arealer, der forventes berørt af ekspropriationer til enten totalekspropriation, pålæg af servitut om eldrift eller magnetfelt, samt fældning og beskæring af træer og beplantning.

### Ekspropriationer

Ekspropriationerne vil i henhold til anlægslovens § 13 ske efter reglerne i Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven - lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008).

Eksisterende privatretlige servitutter, der er i konflikt med projektet, vil blive eksproprieret. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

På visse berørte ejendomme, som tidligere tilhørte Banen eller DSB, er der tinglyst deklaration om, at ejeren skal tåle bl.a. fremtidige udvidelser af banen m.m.

I de særlige bestemmelser i kapitel 4 er de forventede ekspropriative indgreb for hver enkelt ejendom oplyst.

### Overenskomster med kommuner

Eldriftsservitutten vil bl.a. berøre en række kommunale offentlige vejarealer.

For sådanne arealer vil eldriftsservitutts bestemmelser blive sikret i forlængelse af de indgåede overenskomster med de 3 berørte kommuner.

### Indledende møde i Ravnsborghallen

Ved dagens møde behandledes den nordlige del i Køge Kommune.

Kommissarius gennemgik den nærmere fremgangsmåde for projektet, der handler om opfølgende areal erhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

Da projektet som nævnt er meget omfattende i udstrækning med i alt ca. 520 lodsejere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til umiddelbart efter besigtigelsesmødet at kontakte de lodsejere, som alene skal have pålagt servitut og der derfor ikke



foretages fysiske indgreb som fældning af beplantning eller flytning af flagstænger mv. med henblik på at indgå aftale med lodsejere ud fra kommissionens principper og takster.

Kommissionen vil efterfølgende godkende aftalerne og erstatningen vil blive udbetalt gennem kommissariatet på almindelig vis.

Sager, hvor der er tale om indgreb i haver og lign. vil alle blive behandlet af kommissionen.

Endvidere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med ejere af de store skovejendomme på strækningen. Kommissionen vil også her efterfølgende skulle godkende aftalerne og udbetale erstatningen.

Endelig vil kommissarius bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med Køge Kommune og DSB.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet, herunder om servitutens nærmere rådighedsindskrænkning.

Projektet, som omfatter elektrificering af 42 km jernbane, omfatter følgende:

Ombygning af 10 vej bærende broer, som er færdiggjort i løbet af 2015 og 2016. Der nedlægges 2 broer. Der opsættes ca. 550 kørestrømsmaster (ca. 8 m. høje) med ca. 90 meters mellemrum, der etableres en AT-post og endelig at der tinglyses servitut om eldrift og magnetfeltpåvirkning.

Det er endnu ikke endeligt besluttet, om kørestrømsmasterne skal stå på den ene eller anden side af sporene.

Tidsplanen for arbejdet er følgende:

2015/2016	Anlægsarbejder på broer.
2016	Rydning af beplantning på arealer
2016/2017	Ekspropriationsforretninger
2017	Nedrivning af 2 broer
2017	Fældning af beplantning
2017	Opsætning af kørestrømsanlæg inkl. AT-poster m.v.
2018	Forventet idriftsættelse af elektrificeret bane.

Der vil i øvrigt være løbende informationer på Banedanmarks hjemmeside om projektets forløb.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde herefter lejlighed til at udtale sig.

Særligt vedrørende magnetfelter oplyste Banedanmark, at der er tale om et **forsigtighedsprincip**. Det er hverken afvist eller påvist, om magnetfelter udgør en sundhedsrisiko. Der findes ikke grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4 µT (mikrotlesla) som en årlig gennemsnitsværdi efter anvisninger fra WHO. Boliger og børneinstitutioner med et magnetfelt herover tilbydes afværgeforanstaltninger eller ekspropriation.

Magnetfelter bliver meget hurtigt mindre, når man fjerner sig fra den kilde de kommer fra. Magnetfeltet dannes, når der kører tog på strækningen.

Banedanmark oplyste, at i alt 6 beboelsesejendomme, heraf 2 i Køge Kommune efter beregningerne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4 µT i døgnmiddel på strækningen.

I øvrigt oplyste Banedanmark, at der allerede i flere år har eksisteret elektrificerede tog på andre strækninger, f.eks. strækningen Helsingør – dansk/tyske grænse, og at man endnu ikke har konstateret eller observeret evt. problemer eller sygdomme i den forbindelse.

Der var flere spørgsmål fra de berørte borgere til, om man skal forholde sig særligt i nærheden af magnetfeltet, kan man f.eks. gå tur på stierne langs sporene.

Banedanmark svarede hertil, at der ikke var problemer med at gå tur langs sporene. Magnetfeltet påvirker i øvrigt heller ikke elektriske installationer som f.eks. computere.

Til opretholdelse af spændingen på strækningens kørestrømsledninger etableres en ny AT-post (automatisk transformerstation) med vejadgang til kommunevej Slimmingevej. I den forbindelse overvejer Banedanmark forskellige muligheder for placering.

Repræsentanten for Vallø skovdistrikt rejste spørgsmålet om hvorvidt den nye servitut om eldrift er en skærpelse af det nuværende ansvar for at fælde og beskære træer og beplantning. Repræsentanten spurgte ligeledes om hvem der har ansvar for at udføre det løbende tilsyn med beplantningen.

Banedanmark repræsentanter svarede hertil, at dette spørgsmål ville man se nærmere på inden de kommende forhandlinger og ekspropriationsforretninger.

Endvidere stillede repræsentanten for Vallø skovdistrikt spørgsmål om processen med fjernelse af byggematerialer og jord efter Banedanmarks anlægsarbejder ved boudskiftningerne. Hvem har ansvaret for dette, og hvornår bliver det gjort.

Banedanmark repræsentanter svarede hertil, at det selvfølgelig er Banedanmark, der skal fjerne byggematerialer mv., og at dette snarest vil ske.

I øvrigt efterlyste Valløs repræsentant, at der skete en bedre koordinering af de forskellige arbejder, der bliver foretaget på strækningen, f.eks. også projektet med etablering af det kommende signalanlæg, så generne for de berørte borgere mindskes mest muligt.

Banedanmark vil være opmærksom herpå.

Køge Kommunes repræsentant henstillede, at man så vidt muligt forsøger at placere overkørsler som eksempelvis ved AT-stationen sammenfaldende med en eksisterende overkørsel.

I øvrigt gjorde kommunens repræsentant gældende, at der er vandproblemer ved flere af de broer, som Banedanmark har etableret.

Banedanmark svarede hertil, at dette vil blive håndteret i forbindelse med en afleveringsaftale, som Banedanmark gennemfører med Køge Kommune og andre lodsejere ved brostederne.

#### **Aftale med DSB**

DSB har i brev af 26. maj 2016 oplyst vedr. servitutlinjer, ”at DSB og DSB Ejendomsudvikling A/S ingen indvendinger har imod disse. DSB er indforstået med, at anlægsmyndigheden som led i projektet tinglyser deklaration om el-servitut i den form, som den er godkendt mellem DSB og Banedanmark – herunder sørger for at adkomstberigtige de berørte matrikler til DSB, såfremt det er nødvendigt for at kunne tinglyse deklarationerne.

Da det er vigtigt, at der tages hensyn til det samlede anlæg, herunder adgangsforhold, græsarealer, belægninger, øvrige beplantning samt vækstbetingelserne for det fremtidige anlæg – herunder at der ved beskæring sikres, at træerne fortsat er sunde og kan leve uberørt videre, ønsker DSB, at arbejderne foretages efter aftale og koordinering med DSB’s arealinspektør.”

Det forventes, at Banedanmark indgår aftale med DSB herom.

#### **Fremkomne bemærkninger på de enkelte mødesteder**

*Mødested: Græsmarksvej 29, 4600 Køge.*

Ejerne af ejendommen Græsmarksvej 29, matr.nr. 8ag Køge Markjorder mødte sammen med en repræsentant.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu$ T i døgnmiddel. Ejerne var efter omstændighederne indforstået hermed.

Det blev aftalt, at ekspropriationsforretningen vil finde sted den 13. september 2016.

*Mødested: Odinsvej 99, 4600 Køge*

Matr.nr. 28a Sdr. Køge, Køge Jorder m.fl.

Banedanmark oplyste, at dette mødested var valgt for at vise et berørt skovbryn, hvor der skal fældes en del træer og anden beplantning.

Kommissionen besigtigede området.

Repræsentanten for Vallø skovdistrikt mødte.

Banedanmarks repræsentanter oplyste, at der skal fældes i alt ca. 950 træer på en strækning på ca. 440 meter.

Valløs repræsentant gjorde i den forbindelse gældende, at træerne, der står meget tæt, faktisk udgør en lydmur for banen, bl.a. af hensyn til en campingplads, som ligger på den anden side af Kystvejen.

Endvidere påpegede Valløs repræsentant, at træerne er placeret på sådan en måde, at hvis man først fælder en række træer, så påvirkes de følgende rækker af træer, da der er tale om meget våd bund, og deraf et mindre stærkt rodnet.

*Mødested: Hastrupsvej 17C, 4600 Køge*

Matr.nr: 2v Hastrup By, Herfølge.

Banedanmark havde valgt dette sted for at vise beplantning i have og i et nyudstykket område.

Kommissionen besigtigede området.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Helle S. Andersen**

*/Pia Pals*

**Torsdag den 2. juni 2016 kl. 9.00**, samledes kommissionen i Herfølgehallen, Vordingborgvej 124D, 4681 Herfølge for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Køge Kommune.

Til stede var de samme som ved mødet den 27. maj 2016.

Kommissarius fremlagde brev af 12. maj 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at afholde kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Indledende møde i Herfølgehallen

Ved dagens møde behandledes den sydlige del i Køge Kommune.

Kommissarius gennemgik den nærmere fremgangsmåde for projektet, der handler om opfølgende arealerhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

Da projektet som nævnt er meget omfattende i udstrækning med i alt ca. 520 lodsejere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til umiddelbart efter besigtigelsesmødet at kontakte de lodsejere, som alene skal have pålagt servitut og der derfor ikke foretages fysiske indgreb som fældning af beplantning eller flytning af flagstænger mv. med henblik på at indgå aftale med lodsejere ud fra kommissionens principper og takster.

Kommissionen vil efterfølgende godkende aftalerne og erstatningen vil blive udbetalt gennem kommissariatet på almindelig vis.

Sager, hvor der er tale om indgreb i haver og lign. vil alle blive behandlet af kommissionen.

Endvidere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med ejere af de store skovejendomme på strækningen. Kommissionen vil også her efterfølgende skulle godkende aftalerne og udbetale erstatningen.

Endelig vil kommissarius bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med Køge Kommune og DSB.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet, herunder om servitutens nærmere rådighedsindskrænkning.

Projektet, som omfatter elektrificering af 42 km jernbane, omfatter følgende:

Ombygning af 10 vej bærende broer, som er færdiggjort i løbet af 2015 og 2016. Der nedlægges 2 broer.

Der opsættes ca. 550 kørestrømsmaster (ca. 8 m. høje) med ca. 90 meters mellemrum, der etableres en AT-post og endelig at der tinglyses servitut om el-drift og magnetfeltpåvirkning.

Det er endnu ikke endeligt besluttet, om kørestrømsmasterne skal stå på den ene eller anden side af sporrene.

Tidsplanen for arbejdet er følgende:

2015/2016	Anlægsarbejder på broer.
2016	Rydning af beplantning på arealer
2016/2017	Ekspropriationsforretninger
2017	Nedrivning af 2 broer
2017	Fældning af beplantning
2017	Opsætning af kørestrømsanlæg inkl. AT-poster m.v.
2018	Forventet idriftsættelse af elektrificeret bane.

Der vil i øvrigt være løbende informationer på Banedanmarks hjemmeside om projektets forløb.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde herefter lejlighed til at udtale sig.

Særligt vedrørende magnetfelter oplyste Banedanmark, at der er tale om et forsigtighedsprincip. Det er hverken afvist eller påvist, om magnetfelter udgør en sundhedsrisiko. Der findes ikke grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4 µT (mikrottesla) som en årlig gennemsnitsværdi efter anvisninger fra WHO. Boliger og børneinstitutioner med et magnetfelt herover tilbydes afværgeforanstaltninger eller ekspropriation.

Magnetfelter bliver meget hurtigt mindre, når man fjerner sig fra den kilde de kommer fra. Magnetfeltet opstår alene, når toget passerer strømforsyningen.

Banedanmark oplyste, at i alt 6 beboelsesejendomme, heraf 2 i Køge Kommune bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4 µT i døgnmiddel på strækningen.

I øvrigt oplyste Banedanmark, at der allerede i flere år har eksisteret elektrificerede tog på andre strækninger, f.eks. strækningen Helsingør – dansk/tyske grænse, og at man endnu ikke har konstateret eller observeret evt. problemer eller sygdomme i den forbindelse.

En virksomhedsrepræsentant spurgte til, om en laser-skæremaskine ville kunne påvirkes af magnetfelter. Banedanmark svarede hertil, at dette ikke var tilfældet.

Til strømforsyning af strækningen etableres en ny AT-post (automatisk transformerstation) med vejadgang til kommunevej Slimmingevej. I den forbindelse overvejer Banedanmark forskellige muligheder for placering.

Flere borgere spurgte til, hvorvidt man måtte have oplagsplads tæt ved banen, og hvorvidt det måtte være højere end 1,80 m.

Banedanmark svarede hertil, at det afgørende var, at materialer o. lign. ikke måtte være i risiko for at falde ned på kørestrømsanlægget og banearealet.

En virksomhedsrepræsentant spurgte om en skorsten på 13 meter, som står inden for 10 meter zonen skal fjernes. Banedanmark svarede hertil, at alle eksisterende bygningsværker kan blive stående indtil 3 mter zonen for køreledningsarealet.

Ligeledes kan eksisterende hegn blive stående.

Flere borgere spurgte til, hvorledes Banedanmark fælder træer, og om det er med stubfræsning. Banedanmark oplyste hertil, at man i videst muligt omfang fælder træerne fra banesiden. I haver bliver der tale om stubfræsning.

Flere borgere fremsatte ønske om, at Banedanmark informerer, når de påbegynder anlægsarbejderne.

Banedanmark vil være opmærksom herpå.

#### Aftale med DSB

DSB har i brev af 26. maj 2016 oplyst vedr. servitutlinjer, "at DSB og DSB Ejendomsudvikling A/S ingen indvendinger har imod disse. DSB er indforstået med, at anlægsmyndigheden som led i projektet tinglyser deklaration om el-servitut i den form, som den er godkendt mellem DSB og Banedanmark – herunder sørger for at adkomstberigtige de berørte matrikler til DSB, såfremt det er nødvendigt for at kunne tinglyse deklarationerne.

Da det er vigtigt, at der tages hensyn til det samlede anlæg, herunder adgangsforhold, græsarealer, belægninger, øvrige beplantning samt vækstbetingelserne for det fremtidige anlæg – herunder at der ved beskæring sikres, at træerne fortsat er sunde og kan leve uberørt videre, ønsker DSB, at arbejderne foretages efter aftale og koordinering med DSB's arealinspektør."

Det forventes, at Banedanmark indgår aftale med DSB herom.

Fremkomne bemærkninger på de enkelte mødesteder

*Mødested: Vordingborgvej 68, 4681 Herfølge*

Ejerne af ejendommen *Vordingborgvej 68*, matr.nr. 1 d, Svansbjerg By, Herfølge mødte sammen med en repræsentant.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu$ T i døgnmiddel. Ejerne var efter omstændighederne indforstået hermed.

Det blev aftalt, at ekspropriationsforretningen vil finde sted den 13. september 2016.

*Mødested: Slimmingevej 2, 4682 Tureby*

Ejeren af matr.nr. 2f m.fl. Tolstrup Gde., Sædder mødte.

Kommissionen besigtigede området. Der var en drøftelse af spørgsmålet om placering af en AT-post.

Ejeren ønsker, at AT- posten forskydes så langt mod syd som muligt på matr.nr. 2d Tolstrup Gde., Sædder af hensyn til ejerens kommende udnyttelsesmuligheder af sin ejendom.

Banedanmark vil arbejde videre med denne løsning i samarbejde med ejeren.

Kommunen henstillede til, at eksisterende overkørsler benyttes. Der er i dag en registreret overkørsel til den på stedet værende mark.

*Havevænget 7a, 4682 Tureby*

Ejeren af matr.nr 44 Algestrup By, Sædder mødte sammen med en rådgiver.

Kommissionen besigtigede ejendommen. Ejerne havde ønsket at møde kommissionen for at høre nærmere om projektets indvirkning på deres ejendom i forbindelse med salg af denne.

Kommissionen konstaterede umiddelbart, at selve ejendommen, en tujahæk og eksisterende hegn ikke berøres.

Træer, beplantning mm bagerst i haven berøres. Ved et umiddelbart skøn, er der tale om ca. 60 træer, der skal fjernes som følge af eldriftsservitutten.

Banedanmark oplyste i den forbindelse, at selve ekspropriationsforretningen vil finde sted i efteråret 2016 og at fældningen af træer indtil videre er planlagt til at foregå i november 2016.

*Ankerstræde 12, 4682 Tureby*

Ejeren af matr.nre. 62aa og 62i Herfølge By, Herfølge mødte.

Denne ejendom var udvalgt til besigtigelse på grund af dens beliggenhed i en landsby og med et meget stort antal træer, der berøres af eldriftsservitutten. Kommissionen besigtigede ejendommen.

Banedanmark redegjorde for processen i forbindelse med fældning af træer mm.

## Kommissionens overvejelser og beslutning

Kommissionen godkendte Banedanmarks og lodsejeres indstilling om totalekspropriation af ejendommene Græsmarksvej 29, 4600 Køge og Vordingborgvej 68, 4681 Herfølge.

Endvidere opfordrede kommissionen Banedanmark til at afklare forholdet mellem jernbaneloven og servitutbestemmelserne i forbindelse med ansvarsfordelingen ved fældning af træer og anden beplantning, herunder om der er sket en skærpelse af jernbanelovens bestemmelser. En afklaring bør foreligge inden ekspropriationsforretningen.

Kommissionen opfordrede endvidere Banedanmark til at placere overkørslen til AT-stationen i samarbejde med ejeren og således, at den er sammenfaldende med eksisterende overkørsler.

Endelig henstillede kommissionen til Banedanmark, at de sikrer information til de berørte lodsejere om tidsplan for anlægsarbejder og fældningsarbejde på naboejendomme og at Banedanmark sikrer koordinering af entreprenørernes arbejder.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt og fastsatte følgende særlige bestemmelser.

## Særlige bestemmelser

I det følgende afsnit beskrives de særlige bestemmelser for de berørte ejendomme ved de ovennævnte anlægsarbejder. Det bemærkes, at der ved enkelte løbenumre kan forekomme ændringer som følge af ændrede registrering af beplantning. Dette vil blive håndteret ved ekspropriationsforretningen på de enkelte ejendomme.

## Kilometrering

Jernbanens kilometrering begynder i km. 0,00 ved København H over Roskilde med retning mod Køge og Næstved.

Nærværende projekt vedr. elektrificering starter i banens kilometer 50,04 og slutter i kilometer 91,70.

Følgende forkortelser er anvendt for kilometerside:

h.s.= højre side i stigende kilometer

v.s.= venstre side i stigende kilometer

b.s.= begge sider

## Arealforhold - Køge Kommune

Litra "al" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,040 - 50,577 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 9s Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,528 - 50,549 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 9au, 9as, 9bd Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,555 - 50,802 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "as" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,579 - 50,609 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "e" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,591 - 50,648 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "bb" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,730 - 50,746 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "ay" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,795 - 50,823 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "ad" Ølby By, Højelse	Kilometer: 50,880 - 51,176 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift

Litra "au" Køge Markjorder	Kilometer: 51,165 - 51,265 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 11væ og 11xe Køge Markjorder	Kilometer: 51,261 - 51,551 v.s. samt Kilometer: 52,138 - 52,161 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 11ft Køge Markjorder	Kilometer: 51,540 - 51,667 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "at" Køge Markjorder	Kilometer: 51,674 - 51,802 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 11rc Køge Markjorder	Kilometer: 51,786 - 51,809 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11rl Køge Markjorder	Kilometer: 51,809 - 51,859 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11vd Køge Markjorder	Kilometer: 51,859 - 52,010 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11dg Køge Markjorder	Kilometer: 51,896 - 51,909 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11uz Køge Markjorder	Kilometer: 51,906 - 51,927 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11du Køge Markjorder	Kilometer: 51,927 - 51,973 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11vs Køge Markjorder	Kilometer: 51,973 - 52,027 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11ve Køge Markjorder	Kilometer: 52,010 - 52,079 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11tg Køge Markjorder	Kilometer: 52,078 - 52,143 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11ræ Køge Markjorder	Kilometer: 52,156 - 52,282 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8f Køge Markjorder	Kilometer: 52,282 - 52,367 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8a Køge Markjorder	Kilometer: 52,313 - 52,367 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "x" Køge Markjorder	Kilometer: 52,406 - 52,414 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 8ag Køge Markjorder	Kilometer: 52,418 - 52,457 v.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed
Litra "ar" Køge Markjorder	Kilometer: 52,446 - 52,453 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 11sø Køge Markjorder	Kilometer: 52,453 - 52,645 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Litra "n" Køge Markjorder	Kilometer: 52,454 - 52,463 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "o" Køge Markjorder	Kilometer: 52,461 - 52,628 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 10l Køge Markjorder	Kilometer: 52,627 - 52,692 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11th Køge Markjorder	Kilometer: 52,645 - 52,776 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10h Køge Markjorder	Kilometer: 52,65 - 52,651 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10i Køge Markjorder	Kilometer: 52,651 - 52,671 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10d Køge Markjorder	Kilometer: 52,688 - 52,714 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10b Køge Markjorder	Kilometer: 52,711 - 52,739 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 63 Køge Markjorder	Kilometer: 52,736 - 52,791 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "ø" Køge Markjorder	Kilometer: 52,761 - 52,811 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 11x Køge Markjorder	Kilometer: 52,776 - 52,819 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "h" Køge Bygrunde	Kilometer: 52,810 - 52,875 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 11sæ Køge Markjorder	Kilometer: 52,819 - 52,87 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "v" Køge Bygrunde	Kilometer: 52,870 - 52,877 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "f" Køge Bygrunde	Kilometer: 53,353 - 54,198 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "s" Køge Bygrunde	Kilometer: 53,537 - 53,721 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "ac" Køge Bygrunde	Kilometer: 53,714 - 53,896 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 251d Køge Bygrunde	Kilometer: 53,841 - 53,917 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "ab" Køge Bygrunde	Kilometer: 53,896 - 53,937 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "k" Køge Bygrunde	Kilometer: 53,923 - 54,068 v.s., Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 247m Køge Bygrunde	Kilometer: 54,086 - 54,098 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 247c Køge Bygrunde	Kilometer: 54,098 - 54,132 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 247o Køge Bygrunde	Kilometer: 54,132 - 54,205 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 35a Køge Markjorder	Kilometer: 54,197 - 54,237 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 20c Køge Markjorder	Kilometer: 54,205 - 54,320 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 35k Køge Markjorder	Kilometer: 54,236 - 54,255 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 35i Køge Markjorder	Kilometer: 54,254 - 54,270 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 65b Køge Markjorder	Kilometer: 54,263 - 54,307 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 35h Køge Markjorder	Kilometer: 54,270 - 54,280 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "f" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,308 - 54,323 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "d" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,317 - 54,335 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 21be, 21dk, 21ce Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,319 - 54,364 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "s" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,323 - 54,534 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 21bu Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,339 - 54,381 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21ap Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,364 - 54,379 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 21ak Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,379 - 54,394 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 21bp Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,381 - 54,401 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21bi Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,394 - 54,409 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning



Matr.nr. 21ag Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,401 - 54,422 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21bh Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,409 - 54,422 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21by Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,422 - 54,442 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21bx Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,422 - 54,439 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 21al Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,439 - 54,452 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21cc Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,442 - 54,457 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21cb Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,452 - 54,491 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 21bæ Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,457 - 54,470 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21aa Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,470 - 54,484 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21ai Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,484 - 54,502 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 21an Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,491 - 54,532 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 21ø Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,502 - 54,518 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "i" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,639 - 54,690 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "az" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,639 - 54,686 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 1ca Billesborg Hgd., Herfølge	Kilometer: 54,686 - 55,413 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 28ch Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,734 - 54,773 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "ae" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,773 - 54,950 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 28bø Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,772 - 54,810 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28bt Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,810 - 54,846 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 28bn Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,864 - 54,903 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28bg Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,903 - 54,939 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28ø Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,947 - 54,986 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "ag" Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,986 - 54,991 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 28dc Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 54,996 - 55,006 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28dd Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,006 - 55,016 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28de Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,016 - 55,026 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28df Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,026 - 55,037 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28dg Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,037 - 55,047 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28dh Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,047 - 55,057 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28di Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,057 - 55,067 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 28dk Sdr. Køge, Køge Jorder	Kilometer: 55,067 - 55,081 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "a" Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,315 - 55,350 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "m" Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,328 - 55,348 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 1u Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,465 - 55,785 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1c Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,390 - 55,436 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1d Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,400 - 55,452 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1aa, 1ac Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,599 - 55,873 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 2a, 2u, 16b og 16c Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,785 – 56.198 v.s. samt Kilometer 56,220 - 56,342 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "p" Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,799 - 55,824 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 2t og 16a Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 55,864 - 56,177 h.s. samt Kilometer: 56,118 - 56,190 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "o" Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,190 - 56,286 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "k" Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,197 - 56,219 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 2b Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,200 - 56,245 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17 Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,230 - 56,274 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 11a, 11d Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,256 - 56,404 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 3a Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,346 - 57,059 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 10a Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,390 - 56,465 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 7f Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,437 - 56,730 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 7g Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,609 - 56,849 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 7h Hastrup By, Herfølge	Kilometer: 56,758 - 57,112 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "p" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,101 - 57,430 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "a" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,348 - 57,475 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "r" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,357 - 57,385 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift

Litra "b" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,428 - 57,445 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 1d Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,475 - 57,535 v.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed
Matr.nr. 1ak Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,550 - 57,671 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1o Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,586 - 57,627 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1bk Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,614 - 57,627 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1l Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,649 - 57,676 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "i" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,652 - 57,681 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 1g Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,66 - 57,697 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1ao Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,682 - 57,787 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1bo Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,689 - 57,760 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1c Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,742 - 57,923 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1ap Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,765 - 57,928 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4q Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,818 - 57,999 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1as Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,886 - 57,962 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4ai Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,953 - 58,268 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4bc Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 57,976 - 58,054 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4ae Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,029 - 58,102 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4bb Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,076 - 58,149 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 4ac Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,099 - 58,209 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4ab Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,183 - 58,261 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4bn Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,230 - 58,293 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4b Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,236 - 58,306 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4ak Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,294 - 58,378 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4ag Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,295 - 58,378 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 4ax Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,341 - 58,400 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "s" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,440 - 58,466 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "c" Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,441 - 58,464 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 4p Svansbjerg By, Herfølge	Kilometer: 58,467 - 58,566 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 58,503 - 59,120 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "a" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 58,600 - 58,614 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 17g Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 58,614 - 58,919 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 69f Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,049 - 59,215 h.s. Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 69b Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,120 - 59,132 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 69c Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,132 - 59,161 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 69d Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,161 - 59,183 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Litra "v" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,185 - 59,257 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 69e Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,185 - 59,466 v.s. Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 16cz Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,300 - 59,337 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "k" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,430 - 59,531 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 16do Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,466 - 59,505 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "av" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,505 - 59,533 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 18a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,631 - 60,277 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 15gp Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 59,642 - 59,833 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 18k Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,095 - 60,225 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 18l Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,226 - 60,361 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 19a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,277 - 60,684 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 62æ Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,361 - 60,443 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 20b Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,443 - 60,679 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 20a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,679 - 61,079 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning Der eksproprieres pejleboring
Matr.nr. 19e Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,684 - 61,017 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 20e, 26a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 60,960 - 61,171 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning

Matr.nr. 20c, 25b, 62n Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,079 - 61,479 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning Der eksproprieres vandboring
Matr.nr. 66 Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,197 - 61,264 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "ag" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,275 - 61,489 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 25a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,382 - 61,427 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 62h Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,395 - 61,480 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "bb" Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,478 - 61,489 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 62ø Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,485 - 61,779 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 62i Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,489 - 61,590 h.s., Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 24a Herfølge By, Herfølge	Kilometer: 61,591 - 61,649 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 24c Herfølge By, Herfølge samt matr.nr. 8a, 12a Sædder By, Sædder	Kilometer: 61,648 - 61,982 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 11c, 3ac, 3ab, 3c Sædder By, Sædder	Kilometer: 61,779 - 62,820 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 8d Sædder By, Sædder	Kilometer: 61,982 - 62,067 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 9g Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,068 - 62,489 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 3d Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,220 - 62,304 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 15 Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,315 - 62,368 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "k" Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,348 - 62,385 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift

Litra "e" Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,377 - 62,396 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 3a Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,396 - 62,677 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 1a, 5 Tolstrup Gde., Sædder	Kilometer: 62,820 - 63,372 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 7e Sædder By, Sædder	Kilometer: 62,673 - 62,786 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2u Sædder By, Sædder samt matr.nr. 1b og 1h Tolstrup Gde., Sædder	Kilometer: 62,786 - 63,343 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2a, 2d, 2f Tolstrup Gde., Sædder Matr.nr. 3h Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 63,343 - 63,963 b.s. Der gennemføres permanent og midlertidigt arealerhvervelse samt udlæg af adgangsvej til AT-post Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "c" Tolstrup Gde., Sædder	Kilometer: 63,656 - 63,692 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "f" Tolstrup Gde., Sædder	Kilometer: 63,658 - 63,699 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 3a Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 63,801 – 63,982 Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "g" Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 63,963 - 64,098 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "c" Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 63,981 - 64,113 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 9a, 9b Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,095 - 64,727 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5 Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,520 - 64,530 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2e Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,647 - 64,684 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning



Litra "e" Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,670 - 64,678 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2d Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,684 - 64,809 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10 Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,678 - 64,741 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2b Sonnerup By, Sædder	Kilometer: 64,741 - 64,799 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2ep Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,780 - 64,796 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2eo Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,799 - 64,818 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2b Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,810 - 65,072 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2en Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,818 - 64,843 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2em Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,843 - 64,864 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2el Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,864 - 64,885 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ek Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,885 - 64,907 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2ei Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,907 - 64,929 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ef Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,929 - 64,951 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2ee Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,951 - 64,973 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ed Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,973 - 64,995 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ec Algestrup By, Sædder	Kilometer: 64,995 - 65,017 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2eb Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,017 - 65,039 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ea Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,039 - 65,061 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 2dø Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,061 - 65,083 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2du Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,072 - 65,116 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2dæ Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,083 - 65,109 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2dz Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,109 - 65,129 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2c Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,116 - 65,180 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2mq Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,129 - 65,175 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Litra "a" Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,175 - 65,190 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "f" Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,178 - 65,611 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 2ip Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,189 - 65,224 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2n Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,190 - 65,227 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2l Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,224 - 65,261 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2dv Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,227 - 65,248 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ac Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,248 - 65,251 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 45b Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,261 - 65,302 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2ad Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,251 - 65,302 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 2kb Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,302 - 65,321 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2mr Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,321 - 65,336 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ab Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,336 - 65,349 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 44 Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,349 - 65,469 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 38, 30, 23 Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,364 - 65,608 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning
Matr.nr. 42a Algestrup By, Sædder	Kilometer: 65,611 - 65,691 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres træer og/eller beplantning

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

**Helle S. Andersen**

**Peter Licht    Ole Christophersen    Mogens Jensen    Johannes Studstrup**  
**Kathrine Bach Pedersen    Inger Juhl Larsen    Henry Nissen Martensen**  
**Kristian Skak-Nielsen    Jakob Højgaard-Geraae**

*/Pia Pals*

Udskriftens rigtighed bekræftes.

*Henriette Swierkosz*