

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Etablering af ny fjordforbindelse ved Frederikssund

(Rute 53 Frederikssund – Elverdam)

### 10. hæfte

*Besigtelsesforretningen den 10. og 11. marts 2016*

Delstrækningen Skibbyvej-Tørslevvej og Ny Landerslevvej

**Torsdag den 10. marts 2016 kl. 9.15**, samledes kommissionen ud for ejendommen Tørslevvej 36, 3630 Jægerspris, for at afholde detailbesigtigelse af delstrækningen Skibbyvej-Tørslevvej og Ny Landerslevvej i anledning af etablering af ny fjordforbindelse ved Frederikssund, jf. lov nr. 1519 af 27. december 2014.

Til stede var kst. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transport- og bygningsministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Erik Larsen* og *Leif Luxhøj-Pedersen* samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Michael Herløv*.

Som repræsentant for Frederikssund Kommune mødte ingeniør *Hans Riis Laursen* (Plan og Ejendom). Desuden mødte fra kommunen civilingeniør *Dani Mikkelsen* (By og Landskab).

Endvidere mødte den ledende landinspektør, *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Niels Korsgaard*, vejingeniør *Peter Boding*, biolog *Agnete Jørgensen*, projektassistent *Elin Englev Juhl*, AC-medarbejder *Asta Grønberg* og landinspektør Louise Helveg. Desuden mødte jordfordelingskonsulent *Lars Grumstrup*, NaturErhvervstyrelsen.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Oscar Lica Larsen*.

Fra kommissariatet mødte endvidere fuldmægtig *Stephanie Ørregaard Skou*.

Kommissarius fremlagde brev af 6. februar 2015 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori ministeriet har henvist sagen til behandling ved ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Detailbesigtigelse, Rute 53, Frederikssund – Elverdam, Etape 14210 Roskilde Fjord – Forbindelsen, Forslag til Tekniske Bestemmelser, Anlæg af ny motortrafikvej fra Skibbyvej til Frederikssundsvej i henhold til lov nr. 1519 af 27. december 2014 om ny fjordforbindelse ved Frederikssund, detailbesigtigelse for delstrækningen Skibbyvej-Tørslevvej st. 0.200 - 4.300 og Ny Landerslevvej, st. 1.000 – 2.200, december 2015” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 14210-1020, dateret den 2. december 2015, samt tegn.nr.: 14210-33010 og tegn.nr.: 14210-43004, begge dateret den 6. januar 2016.

Endvidere fremlagdes ”Jordfordelingsforslag, Rute 53 Frederikssund-Elverdam, Etape 14210 Roskilde Fjord-forbindelsen, st. 0.200-4.300”.

Følgende passerede:

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### Forudsætninger

Motortrafikvejsstrækningen Skibbyvej - Tørslevvej, etape 14210, udgør en del af rute 53, der forløber fra Frederikssundsvej til Elverdam. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 1519 af 27. december 2014 om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Etape 14210 er behandlet ved linjebesigtigelsen den 22. og 23. april 2015.

### Myndighedsgodkendelser

I brev af 5. august 2015 har Naturstyrelsen godkendt projektet i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 20.

I mail af 15. december 2015 har Vejdirektoratet anmodet Frederikssund Kommune om en udtalelse om projektet, jf. vejlovens § 24, stk. 2.

I brev af 30. januar 2015 har NaturErhvervstyrelsen udtalt sig om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I brev af 24. april 2015 har Vejdirektoratet ansøgt Frederikssund Kommune om dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.

I brev af 20. august 2015 har Frederikssund Kommune meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3

I brev af 6. februar 2015 har Frederikssund Kommune meddelt dispensation efter Museumslovens § 29 a til nedlæggelse og gennembrud af beskyttede sten- og jorddiger.

I brev af 7. september 2015 har Frederikssund Kommune meddelt tilladelse til udledning af vand efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

I brev af 2. juli 2015 har Naturstyrelsen meddelt tilladelse til anlæg af motortrafikvej nærmere end 100 m fra beskyttet fortidsminde.

### Tegningsliste

Teg.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
14210-1020	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse		1:25.000	-
14210-33010	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 0.200 – 4.300	1:4000	-
14210-43004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold		1:4000	-
Projektmappen:				
14210-1021	Plan	st. 0.200 – 4.000	1:4000	-
14210-1021.o	Plan (ortofoto)	st. 0.200 – 4.000	1:4000	
14210-1022	Plan	st. 4.000 – 8.000	1:4000	-
14210-1022.o	Plan (ortofoto)	st. 4.000 – 7.700	1:4000	
14210-11002	Plan, Ny Landerslevvej	st. 1.000 – 2.200	1:4000	
14210-11002.o	Plan (ortofoto), Ny Landerslevvej	st. 1.000 – 2.200	1:4000	
14210-2021	Længdeprofil	st. 0.200 – 4.000	1:400/1:4000	-
14210-2022	Længdeprofil	st. 4.000 – 8.000	1:400/1:4000	-
14210-2024	Længdeprofil ramper Ny Landerslevvej.		1:400/1:4000	
14210-12003	Længdeprofil Skibbyvej nord, Østergårdsvej, Onsvedvej		1:400/1:4000	-
14210-12004	Længdeprofil Ny Landerslevvej, Lyngerupvej.		1:400/1:4000	-
14210-7005	Normaltværnsnit		1:100	-
14210-7009	Normaltværnsnit, Til- og frakørselsramper ved Ny Landerslevvej		1:100	-
14210-17007	Normaltværnsnit, Skibbyvej, Onsvedvej, Østergårdsvej,		1:100	-
14210-17008	Normaltværnsnit, Ny Landerslevvej og Lyngerupvej		1:100	-
14210-17013	Normaltværnsnit, Private fællesveje, sti og ridesti		1:100	

## **Projektbeskrivelse**

### **Strækningen**

Linjeføringen for motortrafikvejen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Dimensioneringshastighed**

Dimensioneringshastighederne er overensstemmende med de ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Afvanding**

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motortrafikvejsanlægget. Vandsynsforretning er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden detailbesigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motortrafikvejen udføres med kantopsamling ved yderrabat, således at overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha i en varighed på 10 minutter. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### **Tilslutninger**

Tilslutningsanlæggenes placering er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Sideanlæg**

Der etableres ikke rastepladser på strækningen.

Placeringen af samkørselspladsen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Tværsprofil**

Tværsprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### **Afrømning af nedlagte vejstrækninger**

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i for-

nødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

## **Generelle bestemmelser**

### **Fritrumsprofil**

Fritrumsprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Støjafskærmning**

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

### **Byggelinjer**

Byggelinjerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Fri oversigt**

Pålæg af servitut om fri oversigt er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Adgangsbegrænsning**

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Ny Landerslevvej.

### **Færdselsrettigheder**

Der pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

### **Arbejdsareal m.v.**

Arbejdsareal er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Faunapassager**

Placering og udformning fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

### **Erstatningsbiotoper**

Der etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Frederikssund Kommune og Naturstyrelsen. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper. Erstatningsbiotoper, som er fastlagt, fremgår ikke af de tekniske bestemmelser, da disse områder er beliggende uden for projektområdet.

Der vil blive etableret nye vandhuller og nogle eksisterende vandhuller vil blive oprenset. Placeringen af disse vandhuller er ikke fastlagt.

### **Vildthejn**

Der opsættes vildthejn fra ca. st. 2.900 ved Ny Landerslevvej til st. ca. 4.300 ved Tørslevvej på begge sider af vejen.

### **Vedligeholdelse**

Vedligeholdelse er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

### **Øvrige forhold**

#### **Udgiftsfordeling**

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Vejdirektoratet afholder omkostninger til forlægning af t-krydset Onsvedvej /Tørslevvej.

#### **Vejbestyrelsesforhold**

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Stiforbindelsen mellem Mejerigårdsvej og adgangsvejen til matr. nr. 6c Lyngerup By, Gerlev, indgår i det kommunale stinet i Frederikssund Kommune.

#### **Fremmede ledninger**

Der henvises til afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollerne vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

#### **HMN Gasledning**

Eksisterende gasledning beliggende i Østergaardsvej, Skibbyvej og Onsvedvej flyttes til en placering længere mod nord.

Der kan pålægges servitut om beskyttelse af gasledning.

#### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendomsdrift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

#### **Jordfordeling**

For den omhandlede motortrafikvejsstrækning er der udarbejdet forslag til jordfordeling.

Dette er sket ved, at der for en række afskårne arealer m.v. er opnået bindende tilbud fra lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage disse arealer på vilkår, der fastsættes af ekspropriationskommissionen.

I jordfordelingen indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den 1. april 2017.

#### **Betalingsanlæg**

Motortrafikvejen bliver betalingsvej mellem Ny Landerslevvej og Marbækvej. Der etableres et betalingsanlæg vest for Tørslevvej ved st. 4.260.

#### **Besigtigelse i marken:**

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

##### Lokalitet:

#### **Motortrafikvejen st. 3.200 til st. 4.200.**

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet på den afskårne del af matr.nr. 14c Tørslev By, Gerlev bliver større end vist på besigtigelsesplanen.

Ejerne af matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev, der som led i jordfordelingen skal modtage det afskårne areal af matr.nr. 14c Tørslev By, Gerlev, bad om, at regnvandsbassinet placeres længst muligt nede i det sydvestlige hjørne af arealet og anlægges med lige linjer af hensyn til landbrugsdriften på arealet.

Vejdirektoratet gav tilsagn om at se på muligheden for at optimere placeringen af regnvandsbassinet ud fra de af lodsejeren anførte hensyn.

Vejdirektoratet redegjorde for planerne for udsætning af jord på matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev. Udsætningen projekteres i et lag på op til 2,5 meter.

Ejerne af matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev tilkendegav, at de ikke ønsker udsætning af jord på deres ejendom. Ejerne foreslog, at jordudsætningen flyttes til Vejdirektoratets egne nærliggende arealer matr.nr. 1a og 1b Tørslev By, Gerlev. Såfremt det besluttes, at matr.nr. 13a skal anvendes til udsætning, anmoder ejerne om, at jordudsætningen begrænses mest muligt, både hvad angår arealudbredelsen, mængden og tykkelsen af den udsatte jord. Endvidere forudsætter ejerne, at de får fuldstændig erstatning for udsætningsarealerne.

Vejdirektoratet anførte, at matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev er udpeget som udsætningsareal, fordi de ligger tæt på de arealer øst for Tørslevvej, hvor der er overskudsjord. På baggrund af ejernes tilkendegivelse om ikke at kunne acceptere jordudsætning på deres ejendom vil Vejdirektoratet undlade at bruge matr.nr. 13a til permanent jordudsætning, men det vil være nødvendigt at bruge et mindre areal tæt på vejtracéet som midlertidigt jorddepot.

Lokalitet:

**Den nye rundkørsel på Lyngerupvej øst for Lyngerup og Ny Landerslevvej fra st. 1.000 til ca. st. 1.900.**

Ejeren af matr.nr. 7a m.fl. Lyngerup By, Gerlev og dennes ægtefælle gentog synspunktet fra linjebesigtigelsen om, at det ville være hensigtsmæssigt, at Ny Landerslevvej og den nye rundkørsel rykkes tættere på Lyngerup af hensyn til ejerens fortsatte mulighed for at dyrke rækkestående specialafgrøder på den berørte mark.

Vejdirektoratet oplyste, at man i overensstemmelse med det tilsagn, der blev givet ved linjebesigtigelsen, har undersøgt muligheden for at flytte Ny Landerslevvej mod vest. Vejdirektoratet fastholder imidlertid linjeføringen fra linjebesigtigelsen, da den giver det vejtekniske bedste forløb. Endvidere er det den bedste linjeføring, hvis det på et senere tidspunkt besluttes at forlænge Ny Landerslevvej til Landerslev by.

Vejdirektoratet tilføjede, at skråningerne på Ny Landerslevvej af anlægstekniske hensyn ønskes anlagt fladere end sædvanligt, hvilket nødvendiggør ekspropriation af et større areal.

Vejdirektoratet bemærkede i øvrigt med hensyn til jordfordeling, at hele matr.nr. 12 Lyngerup By, Gerlev tillægges til matr.nr. 7a m.fl. Lyngerup By, Gerlev. Endvidere tillægges hele matr.nr. 7g Lyngerup By, Gerlev til matr.nr. 7a Lyngerup By, Gerlev efter ønske fra de berørte ejere. Endeligt jordfordeles to

trekantsarealer i det sydøstlige hjørne af matr.nr. 7a Lyngerup By, Gerlev til matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev.

Lokalitet:

**Motortrafikvejen st. 2.000 til st. 3.200, herunder tilslutningsanlægget, st. 2.700 – 2.900.**

Ejerne af matr.nr. 6c m.fl. Lyngerup By, Gerlev anmodede om, at den planlagte nye sti syd for motortrafikvejen, der i Vejdirektoratets projektforslag har et sammenfaldende forløb med den nye adgangsvej til deres ejendom, adskilles fra denne og føres langs nordsiden af motortrafikvejen med forbindelse til den planlagte samkørselsplads øst for Ny Landerslevvej. De foreslog endvidere, at vendepladsen ud for deres ejendom placeres øst for indkørslen til ejendommen.

Vejdirektoratet tilkendegav, at kunne tilslutte sig princippet i forslaget. En mulighed kunne være at placere stien langs skellet mellem matr.nr. 6a og 7a Lyngerup By, Gerlev, således at en længere strækning af den eksisterende Mejerigårdsvej over matr.nr. 6a kan nedlægges, afrømmes og muldbelægges efter nærmere aftale med ejeren af matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev.

Ejeren af matr.nr. 7a m.fl. Lyngerup By, Gerlev tilkendegav, at han kunne tilslutte sig en sådan løsning forudsat, at den nye sti placeres på matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev.

Ejeren af matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev var indforstået hermed.

Det blev aftalt, at Vejdirektoratet udarbejder et skitseforslag til en ændret stiføring, der sendes til de berørte lodsejere til bemærkninger.

Ejerne af matr.nr. 6c m.fl. Lyngerup By, Gerlev spurgte til, hvilken status og kvalitet den projekterede adgangsvej til deres ejendom vil have og hvem der skal vedligeholde vejen.

Vejdirektoratet oplyste, at vejen vil have samme kvalitet som den eksisterende Mejerigårdsvej. Med hensyn til status og vedligeholdelse vil dette afhænge af om vejen ender som en ren privat adgangsvej eller som en kombineret offentlig sti/privat fællesvej.

Vejdirektoratet spurgte, om ejerne af matr.nr. 6c m.fl. Lyngerup By, Gerlev kunne være interesseret i udsætning af jord på den del af matr.nr. 7a Lyngerup By, Gerlev, som de står til at skulle modtage i forbindelse med jordfordelingen. Udsætningen kan ske ved, at der etableres dyrkningssskråninger op mod tilslutningsanlægget.

Ejerne af matr.nr. 6c m.fl. Lyngerup By, Gerlev tilkendegav, at de ikke er interesseret heri. De oplyste i forlængelse heraf, at de fortsat overvejer at anmode om totalekspropriation.

Jordfordelingskonsulent Lars Grumstrup bemærkede, at en ændret stiføring af Mejerigårdsvej som foreslået under besigtigelsen, vil overflødiggøre ekspropriation af et mindre trekantsareal af matr.nr. 6d Lyngerup By, Gerlev, da det pågældende areal i så fald ikke afskæres.

Ejeren af matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev udtrykte bekymring for, at anlægsstøjen vil have en negativ indflydelse på hesteavlen på ejendommen, da der er risiko for at drægtige hopper taber deres føl.

Vejdirektoratet noterede sig denne bekymring.

Ejeren af matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev og ejerne af matr.nr. 6c m.fl. Lyngerup By, Gerlev gjorde opmærksom på, at anlægsarbejdet vil nødvendiggøre omlægning af folde på deres respektive ejendomme.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at man løbende vil orientere ejerne om, hvornår de enkelte arealer tages i brug, således at der i dialog med ejerne kan ske den nødvendige omlægning af folde.

Ejeren af matr.nr. 2a Tørslev By, Gerlev påpegede, at forlægningen og fritlægningen af Mademose Å på hans ejendom bør placeres i den eksisterende lavning, der ligger umiddelbart vest for den på besigtigelsesplanen viste linje, tættere på skellet mod matr.nr. 12 og matr.nr. 7c Lyngerup By, Gerlev.

Vejdirektoratet noterede sig dette og vil i den videre projektering tage hensyn hertil. De første 10 m opstrøms Mademose Å vil forblive rørlagt, og kan anvendes som markoverførsel af ejendommen matr.nr. 2a Tørslev By, Gerlev, til areal vest for fritlægningen af Mademose Å.

Ejeren af matr.nr. 18a Skuldelev By, Skuldelev protesterede mod fritlægningen og det ændrede forløb af Mademose Å over hans ejendom. Vandløbet er offentligt vandløb med Frederikssund Kommune som vandløbsmyndighed. Han anførte, at åen i sin tid blev rørlagt på en delstrækning, da der på den pågældende strækning er flydesand, som får brinkerne til at skride sammen og dermed lukker åen. Ejeren påpegede, at røret har fornøden kapacitet til at håndtere de nuværende vandmængder, forudsat at vandløbet løbende vedligeholdes og oprensnes af Frederikssund Kommune.

Vejdirektoratet oplyste, at fritlægningen af Mademose Å sker i forbindelse med at åen forlægges på grund af etableringen af tilslutningsanlægget. Vejdirektoratet har i den forbindelse haft ønske om at få mere fald på åen. Dette ønske er søgt imødekommet ved at forlægge åen ind på matr.nr. 18a Skuldelev By, Skuldelev. Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel, at vejanlægget ikke forårsager mere vand i Mademose Å. Vejdirektoratet har derfor ikke grundlag for at anfægte ejerens udsagn om, at der er tilstrækkelig kapacitet i røret i den rørlagte del af åen til at håndtere den uforandrede vandmængde. Vejdirektoratet fastholder dog ønsket om at fritlægge den rørlagte del af åen. Forlægningen af åen er endnu ikke detailprojekteret. Det vil være muligt at sikre brinkerne mod sammenfald ved f.eks. at opbygge stensætninger.

Ejeren af matr.nr. 18a Skuldelev By, Skuldelev udtrykte bekymring for, at udsætning af jord på matr.nr. 1a Tørslev By, Gerlev, som han står til at skulle modtage i forbindelse med jordfordelingen, vil ødelægge eksisterende dræn på arealet. Han påpegede videre, at udsætning af jord på arealet vil ændre jordens filtreringsevne og dermed ændre dræningsbehovet. Imødekommes det ændrede dræningsbehov ikke, må dette afspejles i prisen for arealet.

Vejdirektoratet oplyste, at man ikke har kendskab til tilstedeværelsen af dræn på matr.nr. 1a Tørslev By, Gerlev, og at man ikke har planer om at etablere dræn på arealet.

Ejeren af matr.nr. 5a m.fl. Lyngerup By, Gerlev anmodede om, at hele ejendommens landbrugsareal samt landbrugsbygningerne på ejendommen, eventuelt med undtagelse af den fritliggende driftsbygning langs med Mejerigårdsvej, eksproprieres, således at ejeren alene beholder stuehuset med et mindre areal på ca. ½ ha. Ejeren anførte til støtte herfor, at der fra ejendommen afstås 15 ha ud af 33,5 ha til vejanlægget og som afskåret areal, og at der derfor ikke er grundlag for at opretholde ejendommen som en selvstændig landbrugsejendom. Ejeren henviste desuden til sin alder og oplyste, at der er tale om en slægtsgård. Det blev oplyst, at landbrugsjorden er bortforpagtet, og at landbrugsbygningerne er udlejet til forskellige formål. Ejeren anførte i øvrigt, at hun i drøftelserne med Vejdirektoratet har forudsat, at der opretholdes en tinglyst ridesti hele vejen rundt om ejendommen på begge sider af motortrafikvejen, og at der vil være forbindelse mellem de to dele af ejendommen for gående og ridende i hele anlægsperioden.

Vejdirektoratet tilkendegav, at der efter direktoratets opfattelse ikke er grundlag for at ekspropriere hele ejendommens landbrugsareal samt driftsbygningerne.

Flere af de fremmødte spurgte, hvorfor de fremlagte støjkort viser et andet støjbillede end støjkortene i VVM-rapporten.

Vejdirektoratet oplyste hertil, at de på denne besigtigelse fremlagte støjkort er beregnet med udgangspunkt i det forelagte detailprojekt, således som dette er tilpasset siden VVM-fasen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

## Henrik Hansen

*/Oscar Lica Larsen*

**Fredag den 11. marts 2016 kl. 9.15** samledes kommissionen på Vangevej ved skæringen med motortrafikvejen for at fortsætte besigtigelsen i anledning af etablering af ny fjordforbindelse ved Frederikssund, delstrækningen Skibbyvej-Tørslevvej-Ny Landerslevvej.

Til stede var de samme deltagere som under besigtigelsen den 10. marts 2016.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Oscar Lica Larsen*.

### Besigtigelse i marken:

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

#### Lokalitet:

#### **Motortrafikvejen ca. st. 1.200 til st. 2.000.**

Flere af de fremmødte spurgte til højden af motortrafikvejen i forhold til det omgivende terræn, idet de påpegede, at de helst så, at motortrafikvejen lå i afgravning eller i hvert fald så lavt i terrænet som muligt af hensyn til støj og visuelle gener.

Vejdirektoratet oplyste, at motortrafikvejen vil ligge i afgravning fra ca. st. 1.800 til st. 2.200, mens den før st. 1.800 vil ligge på dæmning af varierende højde alt efter terrænet. Vejens længdeprofil er bestemt af bl.a. projektets jordbalance og afvandingskonstruktion. På det sted hvor motortrafikvejen skærer den eksisterende Vangevej, vil vejen ligge ca. 4,5 m over terræn.

Flere af de fremmødte spurgte til højden af vejen ved den projekterede faunapassage øst for Vangevej og om højden dikteres af behovet for en faunapassage på dette sted.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at faunapassagen placeres i en lavning. Højden af vejen vil på dette sted være ca. 5 meter over eksisterende terræn.

Flere af de fremmødte spurgte til støjbilledet efter anlæggets færdiggørelse.

Vejdirektoratet fremlagde støjkort og redegjorde for den bagvedliggende beregningsmetode og de faktorer, der indgår i beregningen. Ifølge støjberegningerne vil ingen af de omkringliggende boliger blive påvirket af støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på 58 dB.

Flere af de fremmødte udtrykte tvivl om beregningsmetoden og spurgte hvorledes det håndteres, hvis en lodsejer efterfølgende vil klage over støj og andre nærføringsgener.

Kommissarius henviste til ekspropriationsproceslovens §§ 20 og 21, hvorefter en lodsejer indtil et år efter anlæggets færdiggørelse kan rejse krav om erstatning for nærføringsgener. Kommissionen indhenter herefter en støjrapport og tager i forbindelse med et møde på ejendommen stilling til, om der er grundlag for erstatning.

Flere af de fremmødte spurgte til muligheden for at ændre motortrafikvejens længdeprofil, så vejen kommer til at ligge lavere i terrænet.

Vejdirektoratet oplyste, at en sænkning af vejen vil medføre betydelige udgifter til afgravning og borttransport af jord. Det vil desuden være nødvendigt at ændre afvandingskonstruktionen, da en sænkning af vejen vil betyde, at vand fra vejanlægget skal pumpes væk.

Ejeren af matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev fremsatte ønske om, at vendepladsen på Vangevej øst for motortrafikvejen vendes 180 grader og placeres på matr.nr. 7b Onsved By, Skuldelev, således at der ikke bliver et indhak i hans mark, da dette vil besværliggøre driften. Alternativt kan vendepladsen placeres i hjørnet af hans mark ved skellet til matr.nr. 7a Onsved By Skuldelev.

Ejeren af matr.nr. 7b Onsved By, Skuldelev og ejeren af matr.nr. 7a Onsved By, Skuldelev modsatte sig dette, da vendepladsen i så fald vil være beliggende umiddelbart ud for beboelsen på deres ejendomme. De så gerne, at vendepladsen placeres længst muligt væk fra deres ejendomme.

Det blev anført, at den projekterede vigeplads på vejen mellem Vangevej og Onsvedvej ikke er tilstrækkelig til at håndtere den fremtidige trafik på vejen. Det blev på den baggrund foreslået, at vejen udvides med en kørefast vejkant, således at vejen har samme dimensioner som den afskårne del af Vangevej.

Vejdirektoratet tilkendegav at ville undersøge muligheden herfor.

Ejeren af matr.nr. 6e Onsved By, Skuldelev påpegede behovet for en vendeplads på Vangevej vest for motortrafikvejen af hensyn til renovationskøretøjer m.v.

Vejdirektoratet var efter besigtigelse af forholdene enige i, at der bør etableres en vendeplads på Vangevej vest for motortrafikvejen. Vejdirektoratet foreslog, at vendepladsen placeres på matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev i hjørnet ved indkørslen til ejendommen matr.nr. 6f Onsved By, Skuldelev.

Ejeren af matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev havde ingen indvendinger mod dette, forudsat at der etableres en markoverkørsel fra vendepladsen til hans mark.

Det blev oplyst, at ejendommen matr.nr. 6a Onsved By, Skuldelev har skiftet ejer. Den nye ejer udtrykte interesse for at erhverve den afskårne del af matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev mellem hans ejendom, Vangevej og motortrafikvejen, der i jordfordelingsforslaget henligger som udisponeret areal.

Lokalitet:

**Strækningen fra motortrafikvejens st. 0.200 til ca. st. 1.200 samt tilslutningen til Skibbyvej, Onsvedvej og Østergaardsvej.**

Flere af de fremmødte tilkendegav, at de fortsat er af den opfattelse, at tilslutningsanlægget må kunne op-

timeres yderligere, således at arealbehovet til tilslutningsanlægget og omlægningen af de tilstødende veje kan reduceres.

Vejdirektoratet svarede hertil, at tilslutningsanlægget er optimeret mest muligt og at det efter Vejdirektoratets opfattelse ikke er muligt at reducere arealbehovet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 4a m.fl. Onsved By, Skuldelev anførte, at forlægningen af Østergaardsvej kan undgås ved at føre Østergaardsvej ind i tilslutningsanlægget som et ekstra ben på rundkørslen.

Vejdirektoratet oplyste, at dette er blevet undersøgt, men at løsningen må afvises af både vejtekniske og trafikikkerhedsmæssige grunde. I øvrigt er trafikken på Østergaardsvej ikke af en sådan størrelse i forhold til rundkørselens andre ben, at den kan berettige til et yderligere ben på rundkørslen.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel, at arbejdsarealet på matr.nr. 4i Onsved By, Skuldelev vest for motortrafikvejen for en dels vedkommende skal anvendes til materieloplag og skurby.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 4a m.fl. Onsved By, Skuldelev bemærkede hertil, at ejeren ikke er interesseret heri på grund af risikoen for strukturskade på arealet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 4a m.fl. Onsved By, Skuldelev anførte videre, at hvis der skal eksproprieres midlertidigt arbejdsareal på matr.nr. 4i bør det midlertidige arbejdsareal udvides til at omfatte hele lodden mellem Skibbyvej og motortrafikvejen, da den tilbageværende del af lodden ikke har en dyrkningsinteressant størrelse. Han ønskede endvidere oplyst, hvornår arealet påtænkes anvendt, da ejeren ønsker at plante skov på arealet hurtigst muligt.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at man ikke har behov for hele den pågældende lod som arbejdsareal. Tidsplanen for anvendelsen af arealet er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men vil blive meddelt ejeren, når denne kendes.

Der blev spurgt til dimensioneringen af cykelstiunderføringer i tilslutningsanlægget.

Vejdirektoratet oplyste, at frihøjden i stiunderføringerne er ca. 2,83 m og bredden 4-4,5m.

Ejeren af matr.nr. 6a Krogstrup By, Krogstrup gjorde opmærksom på, at der i dag er dårlige udkørselsforhold fra ejendommen til Skibbyvej. Han udtrykte samtidig bekymring for, at motortrafikvejen vil for-



ringe sikkerheden ved udkørsel fra ejendommen yderligere. Han foreslog, at der etableres permanent fartbegrænsning på strækningen på 60 km/t eller eventuelt anvendes dynamisk skiltning, så den tilladte hastighed kan varieres efter forholdene.

Vejdirektoratet noterede sig ejerens oplysninger om udkørselsforholdene fra ejendommen og de foreslåede mulige løsninger, som vil skulle drøftes med politiet.

Flere af de fremmødte spurgte til tidsplanen for gennemførelse af arkæologiske forundersøgelser.

Vejdirektoratet svarede hertil, at man vil underrette de berørte lodsejere, når tidsplanen foreligger.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, der under besigtigelsen er givet af Vejdirektoratet om at ville undersøge muligheden for at foretage mindre justeringer i projektet, der kan imødekomme de fremsatte lodsejer ønsker. Kommissionen forudsætter således bl.a., at det planlagte regnvandsbassin på matr.nr. 14c Tørslev By, Gerlev optimeres og placeres længst muligt nede i ”trekanten” i det sydvestlige hjørne.

Kommissionen forudsætter endvidere, at matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev ikke anvendes til permanent jordudsætning. Et areal af matr.nr. 13a nærmest motortrafikvejen, kan dog anvendes til midlertidigt jorddepot. Arealet til jorddepot forudsættes begrænset mest muligt.

Kommissionen kan tilslutte sig den af Vejdirektoratet foreslåede linjeføring af Ny Landerslevvej, der anses for at være den vejteknisk mest hensigtsmæssige løsning.

Kommissionen kan endvidere tilslutte sig det principforslag til ændring af stiføringen omkring motortrafikvejens skæring af Mejerigårdsvej, som blev drøftet med de berørte lodsejere ved besigtigelsen.

Kommissionen finder ikke, at indgrebet i landbrugs-ejendommen matr.nr. 5a m.fl. Lyngerup By, Gerlev, som det er beskrevet i besigtigelsesmaterialet, sammenholdt med oplysningerne om hvordan ejendommen drives, berettiger til at hele ejendommens landbrugsareal samt driftsbygningerne på ejendommen eksproprieres. Kommissionen vil tage endelig stilling til ekspropriationens omfang ved ekspropriationsforretningen.

For så vidt angår den foreslåede omlægning og fritlægning af Mademose Å på matr.nr. 18a Skuldelev By, Skuldelev finder kommissionen på baggrund af

besigtigelsen og de fremlagte oplysninger ikke, at vejprojektet nødvendiggør en sådan omlægning og fritlægning. Kommissionen kan derfor ikke godkende denne del af projektet.

Med hensyn til motortrafikvejens længdeprofil i området omkring Vangevej finder kommissionen ud fra de af Vejdirektoratet anførte hensyn at måtte godkende det fremlagte projekt.

På baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger finder kommissionen, at vendepladsen på Vangevej øst for motortrafikvejen bør flyttes til en placering på matr.nr. 7b Onsved By, Skuldelev, tættest muligt ved skellet mod matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev, idet den eksisterende brønd på matr.nr. 7b forudsættes opretholdt.

På Vangevej vest for motortrafikvejen etableres vendeplads ved indkørslen til ejendommen matr.nr. 6f Onsved By, Skuldelev, med tilhørende markoverkørsel til matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev.

Vejen fra Vangevej til Onsvedvej, der fremtidig vil være eneste adgangsvej til ejendommene på Vangevej øst for motortrafikvejen, udbygges mod nord med en 1 m bred grusbelagt kørefast ”skulder”. Den projekterede vigeplads opretholdes.

Kommissionen vedtog herefter med de ovenfor anførte bemærkninger og ændringer det fremlagte projekt.

Kommissionen godkendte desuden det fremlagte forslag til jordfordeling med følgende ændringer:

Som følge af den ændrede stiføring ved Mejerigårdsvej eksproprieres der ikke areal fra matr.nr. 6d Lyngerup By, Gerlev som afskåret areal.

Afskåret areal af matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev mellem Vangevej, motortrafikvejen og ejendommen matr.nr. 6a Onsved By, Skuldelev, der ikke er disponeret i jordfordelingsplanen, søges tillagt matr.nr. 6a Onsved By, Skuldelev.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser.

### **Særlige bestemmelser**

#### **FREDERIKSSUND KOMMUNE**

#### **Hovedlandejejen Skibbyvej (st. 0.200 – 0.770)**

**St. 0.200 – 0.770**

Hovedlandevejen Skibbyvej forlægges. Vejen udføres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner samt 2,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 12,00 m.

**St. 0.200 – 0.770 h.s.**

Dobbeltrettet cykelsti forlægges. Dobbeltrettet cykelsti udføres med 3,0 m asfaltbelagt kørebane og 1,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5 m.

**St. 0.200 – 0.480**

Hovedlandevejen Skibbyvej krydser 132 kV højspændingskabel.

**St. 0.522 – 0.662 v.s.**

Afskårne arealer fra matr.nr. 5n Onsved By, Skuldelev eksproprieres.

**St. 0.550 v.s.**

Der etableres busholdeplads. Der etableres sti fra busholdeplads til dobbeltrettet cykelsti. Sti udføres med 1,50 m asfaltbelagt kørebane og 0,25 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 2,0 m.

**St. 0.620**

Dobbeltrettet cykelsti forlægges og føres under hovedlandevejen Skibbyvej.

**St. 0.620 – 0.770 v.s.**

Dobbeltrettet cykelsti forlægges og forgrenes i to tracé fra st. 0.680. Dobbeltrettet cykelsti udføres med 3,00 m asfaltbelagt kørebane og 1,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,00 m.

**St. 0.690 h.s.**

Der etableres busholdeplads. Der etableres sti fra busholdeplads til dobbeltrettet cykelsti. Sti udføres med 1,50 m asfaltbelagt kørebane og 0,25 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 2,0 m.

**Motortrafikvejen (st. 0.770 – 4.300)****St. 0.770**

Der anlægges en ny 4-benet rundkørsel. Rundkørslen udføres med midterø-diameter på 52,00 m, 12,00 m cirkulationsareal og 3,00 m yderrabatter.

Hovedlandevejen Skibbyvej forlægges og tilsluttes rundkørsel.

Kommunevejen Onsvedvej tilsluttes rundkørsel.

Gasledning  $\varnothing 125/\varnothing 200$  krydser rundkørsel. Ledningen omlægges til nyt tracé.

**Forlagt Skibbyvej****St. 1.060 – 1.300**

Forlagt Skibbyvej udføres med 7,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner samt 2,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 11,00 m.

**St. 1.060**

Forlagt Skibbyvej tilsluttes Skibbyvej.

**St. 1.060 – 1.300 v.s.**

Dobbeltrettet cykelsti forlægges. Dobbeltrettet cykelsti udføres med 3,00 m asfaltbelagt kørebane og 1,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,00 m.

**St. 1.060 – 1.150 h.s.**

Gasledning  $\varnothing 200$  løber parallelt med forlagt Skibbyvej.

**St. 1.060**

Omlagt gasledning krydser Skibbyvej.

**St. 1.100 h.s.**

Der etableres T-kryds med tilslutning til forlagt Østergaardsvej.

**Forlagt Østergaardsvej****St. 1.000 – 1.300**

Forlagt Østergaardsvej udføres med 5,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner samt 1,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 8,00 m.

**St. 1.250 v.s.**

Der etableres adgang til privat vej på matr.nr. 4a Onsved By, Skuldelev.

**St. 1.260**

Omlagt gasledning krydser Østergaardsvej.

**St. 1.350 h.s.**

Forlagt dobbeltrettet cykelsti tilsluttes forlagt Østergaardsvej.

**St. 1.360**

Forlagt Østergaardsvej tilsluttes forlagt Skibbyvej.

**St. 1.150 v.s.**

Der etableres adgangsvej til pumpestation.

**St. 1.230**

Forlagt dobbeltrettet cykelsti føres under forlagt Skibbyvej.

**St. 1.290**

Forlagt Skibbyvej tilsluttes rundkørsel.

**Onsvedvej****St. 1.000 – 1.150**

Onsvedvej udføres med 5,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner samt 1,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 8,00 m.

**St. 1.060 h.s**

Forlagt dobbeltrettet cykelsti tilsluttes Onsvedvej.

**St. 1.110**

Omlagt gasledning krydser Onsvedvej.

**St. 0.800 – 1.100 v.s.**

Areal af matr.nr. 4i Onsved By, Skuldelev anvendes til byggeplads.

**St. 0.960**

Omlagt gasledning krydser motortrafikvej.

**St. 1.260 – 1.553 v.s**

Areal fra matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev eksproprieres og søges tillagt matr.nr. 6a Onsved By, Skuldelev.

**St. 1.260 – 1.590 v.s.**

Areal af matr.nr. 7e Onsved By, Skuldelev anvendes til udsætning af jord.

**St. 1.550**

Privat fællesvej Vangevej afbrydes.

**Vangevej**

Der etableres vendepladser nord og syd for motortrafikvejen på hhv. matr. nr. 7e Onsved By, Skuldelev og matr. nr. 7b Onsved By, Skuldelev.

Vangevej udbygges mod nord med 1m bred grusbeklægt kørefast skulder og der etableres en vigeplads på Vangevej på matr.nr. 4i Onsved By, Skuldelev.

**St. 1.600**

Der etableres faunapassage under motortrafikvejen med dimension 1,50 m x 1,50 m. Der etableres padderhegn st. 1.290 – 1.980 b.s.

**St. 1.988 – 2.490 h.s**

Afskåret areal fra matr.nr. 5a Lyngerup By, Gerlev eksproprieres.

**St. 2.000 – 2.420 b.s.**

Der tinglyses ret til ridesti, svarende til eksisterende servitut om ridesti på matr.nr. 5a Lyngerup By, Gerlev.

**St. 2.250**

To rækker mastebårne højspændingsledninger på 132 kV krydser motortrafikvejen.

**St. 2.359 – 2.494 v.s**

Hele matr.nr. 7g Lyngerup By, Gerlev eksproprieres.

**St. 2.400**

Der etableres stitunnel med frihøjde 3,0 m med mulighed for trækning af hest under motortrafikvejen som tilsluttes ridestien hhv. nord og syd for motortrafikvejen.

**St. 2.404 – 2.462 v.s**

Afskåret areal af matr.nr. 6c Lyngerup By, Gerlev eksproprieres.

**St. 2.520 – 2.817**

Afskårne arealer fra matr.nr. 7a Lyngerup By, Gerlev eksproprieres.

**St. 2.601 – 2.844 h.s.**

Hele matr.nr. 5e Lyngerup By, Gerlev eksproprieres.

**St. 2.650**

Privat fællesvej Mejerigårdsvej afbrydes.

**St. 2.700 – 2.900**

Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg udformet som vestvendt B-anlæg.

Det sydlige rampekryds anlægges som en rundkørsel. Rundkørslen udføres med en midterø-diameter på 24,8 m, 2,00 m overkørselsareal, 7,00 m cirkulationsareal og 3,25 m yderrabat.

Det nordlige rampekryds anlægges som en rundkørsel. Rundkørslen udføres med en midterø-diameter på 24,8 m, 2,00 m overkørselsareal, 7,00 m cirkulationsareal og 3,25 m yderrabat.

**St. 2.739 – 3.500 v.s.**

Hele ejendommen matr.nr. 1c Tørslev By, Gerlev og matr.nr. 12 Lyngerup By, Gerlev er eksproprieret.

**St. 2.850 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin i tilslutningsanlægget mellem motortrafikvejen og sydlig hank.

**St. 2.900**

Ny hovedlandevej Ny Landerslevvej føres under motortrafikvejen.

**Ny Landerslevvej****St. 1.000 – 2.150**

Ny Landerslevvej udføres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og 2,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 12,00 m.

**St. 1.000**

Ny Landerslevvej tilsluttes hovedlandevej Lyngerupvej i en ny rundkørsel.

Rundkørsel udføres med en midterø-diameter på 23,60 m, 5,00 m overkørselsareal, 6,90 m cirkulationsareal og 3,00 m yderrabat

Lyngerupvejs linjeføring og længdeprofil justeres omkring den nye rundkørsel. Lyngerupvej udføres med 7,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og 2,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 11,00 m.

Der kan anlægges interimsvvej i anlægsfasen.

**St. 1.000**

På nordsiden og parallelt med hovedlandevej Lyngerupvej løber en hovedspildevandsledning.

**St. 1.060**

Dobbeltrettet cykelsti forlægges og føres under Ny Landerslevvej.

Dobbeltrettet cykelsti udføres med 2,50 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 4,50 m.

**St. 1.860 h.s.**

Der etableres ny sti fra Ny Landerslevvej over ejendommen matr.nr. 6a Lyngerup By, Gerlev til Mejerigårdsvej.

**St. 1.860 v.s.**

Der etableres ny sti fra Ny Landerslevvej til samkørselsplads.

**St. 1.880**

Ny Landerslevvej tilsluttes ny rundkørsel i nordlig hank i tilslutningsanlægget til motortrafikvejen.

Der etableres en samkørselsplads med adgang fra rundkørslen.

**St. 2.000 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

Der etableres busholdeplads. Der etableres sti fra busholdeplads til samkørselspladsen. Sti udføres med 1,50 m asfaltbelagt kørebane og 0,25 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 2,0 m.

**St. 2.030**

Ny Landerslevvej føres under motortrafikvejen.

**St. 2.100 v.s.**

Der etableres adgangsvej til pumpestation.

**St. 2.200**

Ny Landerslevvej tilsluttes ny rundkørsel i sydlig hank i tilslutningsanlægget til motortrafikvejen.

Der etableres adgang fra rundkørslen til ny privat fællesvej til ejendommen matr.nr. 6c Lyngerup By, Gerlev.

**Ny privat vej****St. 1.000 – 1.320**

Ny privat vej udføres med 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,50 m.

**St. 1.300**

Der etableres vendeplads.

**St. 2.900 – 3.300 b.s.**

Der opsættes paddehegn.

**St. 2.950**

Der etableres en faunapassage med banketter på 3,5 m bredde i begge sider og 4 m frihøjde.

Offentligt vandløb Mademose Å forlægges, fritlægges og føres under motortrafikvejen i faunapassagen med banketter til mindre dyr.

Forlagt Mademose Å tilsluttes offentlig Mademose Å ca. 400 m nord for motortrafikvejen og ca. 300 m syd for motortrafikvejen.

**St. 3.000 – 3.570 b.s.**

Areal af matr.nr. 1a, 1b, 1c Tørslev By, Gerlev anvendes til udsætning af jord.

**St. 2.837 – 3.367**

Ejendommen matr.nr. 1a Tørslev By, Gerlev er eksproprieret.

**St. 3.288 – 3.565**

Ejendommen matr.nr. 1b Tørslev By, Gerlev er eksproprieret.

**St. 3.350**

Privat fællesvej Beckersvej afbrydes.

Der etableres en vendeplads nord for motortrafikvejen.

**St. 3.558 – 4.025**

Afskåret areal fra matr.nr. 14c Tørslev By, Gerlev eksproprieres

**St. 3.850 h.s**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 4.000 – 4.300**

Areal af matr.nr. 13a Tørslev By, Gerlev anvendes til midlertidig deponering af jord.

**St. 4.260 b.s.**

Der etableres portaler til betalingsanlæggets detekteringsystem.

Herefter afsluttedes forretningen, og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen****Erik Larsen****Leif Luxhøj-Pedersen****Lars Michael Herløv****Egil Møller****Dorte Ellegaard****Hans Riis Laursen****Niels Korsgaard****Louise Helveg***/Oscar Lica Larsen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Henriette Swierkosz*