

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende elektrificering og sporfornyelse på jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 16. august 2018

Udskiftning af brooverføringerne af Engvejen og Sølystvej

Torsdag den 16. august 2018, kl. 9.15 samledes kommissionen på Engvejen ud for bygningerne på ejendommen Engvejen 2, Hanerup, 4420 Regstrup, for at afholde besigtigelse i anledning af elektrificering og sporfornyelse på jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg, jf. Lov om elektrificering af jernbanen nr. 609 af 12. juni 2013 med senere ændringer og Jernbanelov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer. Besigtigelsen vedrører udskiftning af brooverføringerne af Engvejen og Sølystvej

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transport-, bygnings- og boligministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Peter Licht*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Johannes Studstrup* og *Erik Just Pedersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen* ved landinspektør *Karsten Willeberg-Nielsen*.

Som repræsentant for Holbæk Kommune mødte *Michael Leth-Espensen*.

For Banedanmark mødte projektleder *Peter Vangsgaard*, brorådgiver *Vibeke Gynde Armitage*, skov- og landskabsingeniør *Daniel Møller Nielsen*, landinspektør *Lise Lausten Frederiksen* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 19. februar 2018 fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissaris fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale ”Besigtigelse – Elektrificering Roskilde-Kalundborg, Bro 16231 – Engvejen, st. 76,637 og Bro 16255 – Sølystvej, st. 91,832 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: TEKSX-5-72800-001, TEKSX-5-76487-001, TEKSX-5-76487-002, TEKSX-5-89400-001, TEKSX-5-89400-002, TEKSX-5-91688-001 og TEKSX-5-91688-002 alle dateret den 11. juni 2018 og tegn.nr. TRAMC-B-5-16231-002 dateret den 10. april 2018, tegn.nr. TRAMC-V-5-16231-002 og TRAMC-V-5-16231-003, begge dateret den 1. marts 2018 og TRAMC-B-5-16255-002, TRAMC-V-5-16255-002 og TRAMC-V-5-16255-003, alle dateret den 4. maj 2018.

Følgende passerede:

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Indledning

Jernbanen mellem Roskilde og Kalundborg planlægges elektrificeret. Samtidig er der behov for at udføre sporfornyelsesarbejder mellem Holbæk og Kalundborg. Det er vurderet hensigtsmæssigt, at udføre de to projekter sammen, hvorfor de to jernbaneprojekters areal- og rettighedserhvervelse også behandles sammen.

Elektrificeringsprojektet

Elektrificeringsprojektet omfatter:

- Etablering af køreledningsanlæg på jernbanen, hvilket betyder, at der opstilles master og køreledninger langs jernbanen på strækningen Roskilde-Kalundborg. Afstanden mellem masterne vil være 60-100 m. Mellem Roskilde og Holbæk kommer masterne til at stå parvis på

hver side af sporet, mens de på resten af strækningen mod Kalundborg vil blive placeret enkeltvis på den ene side af sporet (se figur 1).

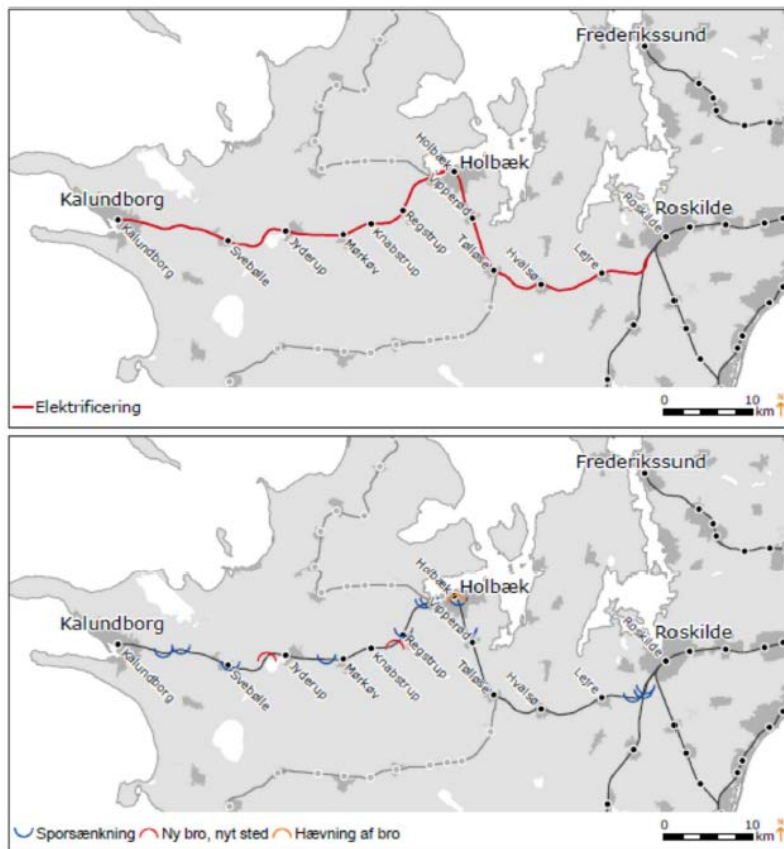
- Etablering af strømforsyningsanlæg til jernbanen, hvilket betyder, at der etableres to forsyningsstationer ved henholdsvis Tølløse og Kalundborg, to autotransformere ved henholdsvis Regstrup og Jyderup samt en neutralsektion ved Lejre (se figur 2). Der etableres højspændingskabler til forsyningsstationerne.
- Tilretning af fritrum under broer, hvor køreledningsanlægget ikke kan være under de eksisterende broer over jernbanen. Dette sker de fleste steder ved sporsænkning under broerne og enkelte steder ved udskiftning af broerne. Der forventes 12 sporsænkninger, 2 broudskiftninger og hævning af en enkelt bro (se figur 1).
- Afledte arbejder inden for afvanding.

Elektrificeringsprojektet medfører, at der er behov for at foretage permanent ekspropriation af areal til blandt andet skråningsanlæg i forbindelse med sporsænkning-

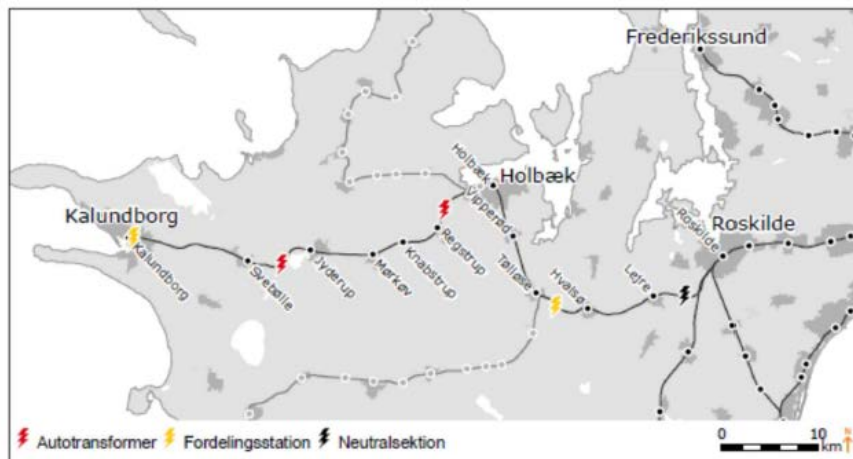
ger, nye broer samt kørelednings- og strømforsyningsanlæg. Der er samtidig behov for at foretage midlertidig ekspropriation af arealer, der skal anvendes til blandt andet arbejdsområde og adgangsveje i anlægsperioden.

Til sikring af køreledningsanlægget pålægges ejendomme langs jernbanen servitut om el-drift, hvilket blandt andet indebærer, at beplantning langs jernbanen fjernes.

Elektrificering medfører desuden, at der skabes et magnetfelt omkring køreledningsanlægget. Der er identificeret 15 boliger, hvor det potentielt kan forekomme, at eksponeringen fra jernbanens magnetfelt vil være større end Miljøstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4 μ T, hvis der ikke indføres afværgeforanstaltninger. Elektrificeringen mellem Roskilde og Kalundborg kan derfor i værste fald medføre, at der skal eksproprieres op til 15 boliger. Den elektromagnetiske påvirkning afhænger dog af den konkrete udformning af køreledningsanlægget, hvorfor man i detailprojekteringen vil optimere anlægget med henblik på at reducere antallet af ekspropriationer mest muligt.



Figur 1: Øverst: Strækningen der elektrificeres. Nederst: Anlæg, der skal etableres, som led i elektrificeringen mellem Roskilde og Kalundborg.



Figur 2: Anlæg, der skal etableres, som led i elektrificeringen mellem Roskilde og Kalundborg.

Sporfornyelsesprojekt

Sporfornyelsesprojektet mellem Holbæk og Kalundborg omfatter skinne- og svelleudveksling, ballastrensning- og udskiftning, fornyelse af sporskifter, dæmningsudvidelser, broisolering og afledte arbejder inden for afvanding.

Sporfornyelsesprojektet vil medføre permanent ekspropriation af areal til mindre dæmningsudvidelser og midlertidige ekspropriationer til arbejdsområder og adgangsveje i anlægsperioden.

Anlægsarbejder

Elektrificeringsprojektet og sporfornyelsesprojektet på strækningen Roskilde-Kalundborg er planlagt til at forløbe i flere faser. I den første fase foretages udskiftning af broer. I anden fase udføres sporarbejderne. Det vil sige, at sporsænkninger under eksisterende broer foranlediget af elektrificeringsprojektet og sporfornyelsesprojektet udføres samtidig. I tredje og sidste fase etableres selve kørelednings- og strømforsyningsanlægget, og der pålægges servitut om el-drift.

Besigtigelsesmateriale

Dette besigtigelsesmateriale omhandler alene den første fase. Det vil sige udskiftning af broer, hvor der ikke er tilstrækkeligt fritrum til køreledningsanlægget. Der er identificeret tre broer på strækningen, som ikke har det nødvendige fritrum:

- Overføring af Dommerstien (Holbæk Kommune)
- Overføring af Engvejen (Holbæk Kommune)

- Overføring af Sølystvej (Kalundborg Kommune)

Dommerstien i Holbæk forudsættes hævet, således at der etableres tilstrækkeligt fritrum under broen. Dommerstien er ejet af Holbæk Kommune, og det forudsættes, at Holbæk Kommune også forestår det videre arbejde omkring denne bro. Broen behandles derfor ikke yderligere i dette materiale.

Ved Engvejen og Sølystvej bygges nye broer ved siden af de eksisterende broer, som efterfølgende nedrives. Det fremlagte besigtigelsesmateriale omhandler alene disse to overføringer.

De resterende dele af projekterne som forudsættes udført i anden og tredje fase, behandles på et senere tidspunkt.

Forudsætninger

Sporfornyelse på strækningen Holbæk-Kalundborg udføres i henhold til Jernbanelov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer.

Elektrificering af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg udføres i henhold til Lov om elektrificering af jernbanen nr. 609 af 12. juni 2013 med senere ændringer.

Projektet for elektrificering af strækningen Roskilde-Kalundborg har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Første høring, idefasehøringen, blev gennemført fra den 7. december 2015 til den 22. januar 2016. Anden høring, udført på baggrund af VVM-redegørelsen, blev gennemført fra den 3. maj

2017 til den 16. juli 2017. De indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra september 2017.

Jf. lov om elektrificering af jernbanen § 4, bemyndigede transportministeren i brev af 8. december 2017 Banedanmark til at igangsætte projektet med elektrificering af jernbanestrækningen mellem Roskilde og Kalundborg pr. 1. januar 2018.

Projektet for sporfornyelsen på strækningen Holbæk-Kalundborg er ikke VVM-behandlet, da arbejderne omfatter fornyelse af eksisterende jernbane.

Transportministeren har i brev af 19. februar 2018 henvist projekterne til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Projekternes gennemførelse forudsætter, at anlægsmyndigheden indhenter de nødvendige tilladelser og dispensationer fra andre offentlige myndigheder.

Disse er anført i nedenstående:

Bro 16231 Engvejen:

Holbæk Kommune har skriftligt forhåndsgodkendt ombygningen af Engvejen i mail dateret den 24. januar 2018. Den endelige godkendelse i henhold til Lov om offentlige veje mv. vil foreligge ved ekspropriationsforretningen.

Holbæk Kommune har telefonisk oplyst, at det ikke er nødvendigt at søge om landzonetilladelse i forbindelse med opførelsen af ny bro ved Engvejen. Telefonsamtalen er fulgt op af bekræftende e-mail dateret den 5. februar 2018.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Mål	Rev.
TEKSX-5-72800-001	Roskilde-Kalundborg Oversigtsplan Broarbejdspladser Engvejen og Sølystvej St. 76.637 og 91.832	1:25.000	A

Bro 16231 – Overføring af Engvejen:

TEKSX-5-76487-001	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16231 – Engvejen St. 76-637	1:1.000	A
TEKSX-5-76487-002	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16231 – Engvejen St. 76-637	1:1.000	A

Bro 16255 Sølystvej:

I breve af 14. maj 2018 har Miljøstyrelsen meddelt tilladelse til permanent og midlertidig inddragelse af fredskovsareal i henhold til § 38, jf. § 11, stk. 1 og § 39 i Skovloven. Den 23. maj 2018 har Miljøstyrelsen suppleret tilladelsen med en mail, hvori vilkårene for tilladelsen rettes.

Kalundborg Kommune har oplyst i e-mail dateret den 21. februar 2018, at det ikke er nødvendigt at søge om landzonetilladelse i forbindelse med opførelsen af ny bo ved Sølystvej.

Kalundborg Kommune har oplyst i e-mail dateret den 26. februar 2018, at det ikke er nødvendigt, at søge om dispensation til etablering af arbejdsarealer inden for skovbyggelinjen ved Sølystvej.

Kalundborg Kommune har skriftligt forhåndsgodkendt ombygningen af Sølystvej i mail dateret den 15. januar 2018. Den endelige godkendelse i henhold til Lov om offentlige veje mv. vil foreligge ved ekspropriationsforretningen.

Kalundborg Kommune har oplyst i e-mail dateret den 14. juni 2018, at der ikke kræves reguleringstilladelse, jf. vandløbsloven.

Fælles

I brev af 20. februar 2018 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2. Landbrugsstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

TRAMC-B-5-16231-002	Roskilde-Kalundborg, km. 76.6337 Bro nr. 16231, Engvejen Opstalt og tværsnit	1:100, 1:20	-
TRAMC-V-5-16231-002	Roskilde-Kalundborg, km. 76.637 Bro nr. 16231, Engvejen Længdeprofil	1:1.000, 1:100	-
TRAMC-V-5-16231-003	Roskilde Kalundborg, km. 76.637 Bro nr. 16231, Engvejen Normaltværsnit	1:50	-

Bro 16255 – Overføring af Sølystvej:

TEKSX-5-89400-001	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16255 – Sølystvej	1:4.000	A
TEKSX-5-89400-002	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16255 – Sølystvej	1:4.000	A
TEKSX-5-91688-001	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16255 – Sølystvej St. 91.832	1:1.000	A
TEKSX-5-91688-002	Roskilde-Kalundborg Besigtigelsesplan Bro nr. 16255 – Sølystvej St. 91.832	1:1.000	A
TRAMC-B-5-16255-002	Roskilde-Kalundborg, km. 91.838 Bro nr. 16255, Sølystvej Opstalt og tværsnit	1:100, 1:20	1
TRAMC-V-5-16255-002	Roskilde-Kalundborg, km. 91.838 Bro nr. 16255, Sølystvej Længdeprofil, primær vej	1:1.000, 1:100	1
TRAMC-V-5-16255-003	Roskilde-Kalundborg, km. 91.838 Bro nr. 16255, Sølystvej Normaltværsnit, primær vej	1:50	1

Projektbeskrivelse

Strækningen

Strækningen mellem Roskilde og Kalundborg skal forberedes for elektrificering. I forbindelse med VVM-redegørelsen for projektet fra 2017 er eksisterende broer på strækningen screenet for at sikre, at der er tilstrækkeligt fritrum under disse, således at køreledninger kan opsættes i forbindelse med elektrificeringen. Ved to brosteder er det, som følge af utilstrækkeligt fritrum under broen, valgt at erstatte den eksisterende bro med en ny hævet bro samt tilhørende tilpasning af veje førende op til broen. Den nye bro skal

opføres forskudt for den eksisterende for at sikre, at den eksisterende vej og bro kan holdes åben for vejtrafik i udførelsesperioden.

Nedenfor beskrives de to brosteder individuelt.

Bro nr. 16231 Engvejen:

Den eksisterende bro 16232 erstattes af en ny bro i forskudt position, hvorfor den nye bro tildeles bronummer 16231.

Broen fører Engvejen over jernbanen mellem Regstrup St. og Knabstrup St. lige nord for Hanerup by. På den nordlige side af jernbanen ender Engvejen

blindt, og broen er dermed eneste forbindelse for beboelsesejendomme og jorder nord for jernbanen.

Den berørte vejstrækning har en længde på ca. 320 m med ca. 160 m berørt vej syd for brostedet og ca. 100 m vej nord for brostedet.

Brostedet er beliggende i Holbæk Kommune, og har status som kommunevej.

Bro nr. 16255 Sølystvej:

Eksisterende bro 16256 erstattes af ny bro i forskudt position, hvorfor den nye bro tildeles bronummer 16255.

Broen fører Sølystvej over jernbanen mellem Jyderup St. og Svebølle St. lige sydøst for Bjergsted by. Vejene, der fører ind til broen, er skovveje. Skovvejene er spærret og låst af med en kæde, der forhindrer uvedkommende kørsel.

Den berørte vejstrækning over broen har en længde på ca. 79 m (primær vej). Tilsluttende veje på hver side af brostedet (sekundære veje) har en længde på henholdsvis 100 m berørt vej syd for brostedet og ca. 117 m vej nord for brostedet.

Brostedet er beliggende i Kalundborg Kommune, og har status som privat fællesvej.

Stationering

Jernbanestrækningen er stationeret fra øst mod vest fra Roskilde til Kalundborg med udgangspunkt i st. 31.0, som er sammenfaldende med drifts km 31.0 på den eksisterende jernbane.

Dimensioneringshastighed

Jernbanen:

Den nuværende strækningshastighed er 160 km/t mellem Roskilde og Holbæk og 120 km/t mellem Holbæk og Kalundborg. Projekterne ændrer ikke kapaciteten eller hastigheden på strækningen.

Bro nr. 16231:

Ved fastlæggelse af tracéet for den hævede Engvejen er der forudsat en hastighed på 40 km/t.

Nedenstående er vejgeometri opskrevet:

- Mindste horisontalradius er 150 m.
- Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 250 m.
- Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 800 m.
- Største gradient i længdeprofilet er 65 ‰.

Bro nr. 16255:

Ved fastlæggelse af tracéet for den hævede Sølystvej er der forudsat en hastighed på 30 km/t.

Nedenstående er vejgeometri opskrevet for primær vej:

- Mindste horisontalradius er "uendelig". Der er ingen horisontale radier.
- Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 100 m.
- Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 290 m.
- Største gradient i længdeprofilet er 80 ‰.

Nedenstående er vejgeometri opskrevet for sekundær vej:

- Mindste horisontalradius er 35 m.
- Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 200 m.
- Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 300 m.
- Største gradient i længdeprofilet er 109 ‰.

Vejprojektets geometri er forhåndsgodkendt af vejmyndighederne.

Afvanding

De nye vejstrækninger afvandes ved diffus afvanding som ved eksisterende forhold.

Ingen eksisterende markdræn vurderes berørt af den forskudte vejdamning ved henholdsvis bro nr. 16231 Engvejen og bro nr. 16255 Sølystvej.

Tværprofil

Tværprofilet for jernbanen ændres ikke.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser" nedenfor.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vej- og broarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Generelle bestemmelser

Fritrumsprofil

Broerne forberedes for elektrificering af jernbanen.

Banens fritrumsprofil angiver, hvor tæt faste genstande (broer, signaler, perroner mv.) må komme på sporet.

Da broerne er overføringer af veje, følges krav til fritrumsprofiler fra Banedanmark. Konkret gælder det, at der skal være en frihøjde på 5,78 m plus evt. overhøjdetillæg. Dertil tillægges 100 mm til fremtidige sporjusteringer samt 70 mm for konstruktionstolerancer, sætninger og udbøjninger. Den samlede frihøjde skal dermed være 5,96 m + tillæg for overhøjde af sporet.

Støjafskærmning

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

Rørledninger

Der kan pålægges servitut om rørledning til sikring af afvanding, herunder ret til adgang i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af rørledning.

Færdsels- og vejrettigheder

Der kan pålægges servitut om færdsels- og vejret over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af broer, tekniske anlæg mv.

Arbejdsareal mv.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot mv., og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan der midlertidigt eksproprieres areal til broarbejdspladser, materialedepot, adgangsveje til arbejdspladser, vendepladser af hensyn til arbejdsmiljø, interimveje, midlertidig tilkørselsrampe, fyldtagning, udsætning, terrænregulering, udgravninger, forlægning af vandløb mv.

Efter endt brug reableres arealerne så vidt muligt til deres oprindelige formål og stand, hvorefter de leveres tilbage til ejerne.

Arbejdsarealer er vist på besigtigelsesplanerne og fastlægges endeligt ved ekspropriationsforretningen.

Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med de respektive kommuner. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Erstatningsskov

Fredskov bliver berørt ved Sølystvej ved anlæg af ny bro og forlagte veje og midlertidigt på arbejdsarealer. Der kan foretages genplantning og udlæg af erstatningsskov, såfremt Miljøstyrelsen stiller krav derom.

Vildthejn

Der opsættes ikke vildthejn på strækningen.

Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen med tilhørende bygværker.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlægges færdiggørelse.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Alle omkostninger i forbindelse med broarbejderne ved Engvejen og Sølystvej afholdes af Banedanmark.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Den tekniske del af ledningsprotokollen forventes at blive fremlagt ved besigtigelsesforretningen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttes af ekspropriationskommissionen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Besigtigelse i marken:

St. 76.637, bro nr. 16231 – Overføring af Engvejen

Mødested: På Engvejen ud for bygningerne på ejendommen Engvejen 2, Hanerup, 4420 Regstrup.

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen måtte finde er nødvendige.

Banedanmark redegjorde nærmere for projektet

For så vidt angår tidsplanen for broudførelsen oplyste Banedanmark, at de arkæologiske forundersøgelser forventes påbegyndt i løbet af september/oktober 2018. I den forbindelse fjernes beplantningen på det berørte areal. Selve anlægsarbejdet forventes påbegyndt i marts/april 2019 og afsluttet i november 2019. Den eksisterende bro rives først ned efter åbningen af den nye bro.

Banedanmark oplyste endvidere, at forlægningen af den private fællesvej over matr.nr. 3d Hanerup By, Nr. Jernløse, der fører ned til matr.nr. 3a Hanerup By, Nr. Jernløse, vil blive justeret i forhold til de fremlagte planer, således at vejen kan anvendes til kørsel med lastbil med anhænger. Det betyder, at der er behov for at inddrage mellem 2 og 6,5 m, i alt ca. 155 m², yderligere af matr.nr. 3d Hanerup By, Nr. Jernløse end vist på de fremlagte planer.

Banedanmark oplyste endelig, at ejendomme langs jernbanen sandsynligvis senere vil blive berørt af sporfornyelsesprojektet og elektrificeringen af jernbanen. Dette vil blive behandlet på et senere tidspunkt.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Ejeren af matr.nr. 2a m.fl. Hanerup By, Nr. Jernløse, og forpagteren af matr.nr. 4k Hanerup By, Nr. Jernløse, spurgte, hvor lang tid Banedanmark forventer at benytte arbejdsarealerne. Ejeren opfordrede endvidere til, at beplantningen langs med banen og Engvejen skånes i videst mulige omfang.

Banedanmark oplyste, at arbejdsarealerne forventes anvendt indtil medio 2020, hvor de omkringliggende arealer kan leveres tilbage. Nogle af arbejdsarealerne forventes dog også anvendt i forbindelse med sporfornyelsesprojektet, hvorfor tilbageleveringen for disse arealer afhænger af sporfornyelsens færdiggørelse.

Banedanmark oplyste, at man i videst muligt omfang forsøger at skåne beplantning, men at man må forvente, at beplantningen indenfor de eksproprierede arealer fjernes af hensyn til anlægsarbejderne.

Forpagteren af matr.nr. 4k Hanerup By, Nr. Jernløse, spurgte til retablering af dræn samt tilbagelevering af de arealer, som midlertidigt skal bruges til arbejdsareal.

Banedanmark oplyste, at alle dræn samles op og tilsluttes igen. I forhold til de midlertidige arbejdsarealer oplyste Banedanmark, at det øverste lag muldjord skræbes af, når anlægsarbejdet påbegyndes, og lægges tilbage igen efterfølgende. Der ses ikke for sten. Erstatning for eventuel strukturskade håndteres i forbindelse med tilbageleveringsforretningen.

Forpagteren af matr.nr. 4k Hanerup By, Nr. Jernløse, spurgte, om det bliver muligt at køre over broen i traktor med dobbelte hjul.

Banedanmark oplyste, at man kan passere broen med en traktor med dobbelte hjul. Selve broen vil have en bredde på 5,50 m mellem autoværnene. Engvejen anlægges på begge sider af broen med en bredde på 3,50 m samt en 1,00 m yderrabat i hver side, der kan tåle lige så meget som selve vejen.

Formanden for den private fællesvej Engvejens vejlaug spurgte, om Banedanmark opsætter lysregulering ved broen, når entreprenøren starter arbejdskørsel til og fra arbejdsarealerne.

Banedanmark oplyste, at oversigtsforholdene forbedres væsentligt, når den omkringliggende beplantning bliver fældet, hvorfor det vurderes ikke at være nødvendigt med lysregulering.

Formanden for den private fællesvej Engvejens vejlaug spurgte, om der kommer asfalt på de to stykker kommunal vej Engvejen, der ligger på hver side af broen, og hvordan eventuelle skader håndteres.

Banedanmark oplyste, at entreprenøren retablerer til nuværende forhold, og at han, inden arbejdet påbegyndes, vil foretage fotoregistrering med henblik på at vurdere eventuelle skader.

Repræsentanten for Holbæk Kommune, *Michael Leth-Espensen*, fratrådte kommissionen.

Repræsentanten for Kalundborg Kommune, *Miriam Thastum*, tiltrådte kommissionen.

St. 91.832, bro nr. 16255 – Overføring af Sølystvej

Mødested: Ved ejendommen Bjergsted Byvej 39, Bjergsted, 4450 Jyderup.

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen måtte finde er nødvendige.

Banedanmark redegjorde nærmere for projektet.

For så vidt angår tidsplanen for broudførelsen oplyste Banedanmark, at de arkæologiske forundersøgelser forventes påbegyndt i løbet af september/oktober 2018. I den forbindelse fjernes beplantningen på det berørte areal. Selve anlægsarbejdet forventes påbegyndt i marts/april 2019 og afsluttet i november 2019. Den eksisterende bro rives først ned efter åbningen af den nye bro.

Banedanmark oplyste endvidere, at ejendomme langs jernbanen sandsynligvis vil blive berørt af elektrificeringen af jernbanen. Dette vil blive behandlet på et senere tidspunkt.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Ejeren af matr.nr. 10a m.fl. Bjergsted By, Bjergsted, spurgte om højden af den nye bro øges i forhold til den eksisterende.

Banedanmark oplyste, at den nye bro vil være ca. 1,3 meter højere end den eksisterende.

Banedanmark oplyste desuden, at arbejdskørslen ad den private fællesvej Sølystvej fra Bjergsted Byvej vil blive ensrettet, således at der køres ud af skoven fra privat fællesvej Sølystvej til Astrupvej.

Ejeren af matr.nr. 10a m.fl. Bjergsted By, Bjergsted, gjorde opmærksom på, at der ikke hidtil har været nogen skriftlig aftale mellem Astrup Gods og Banedanmark i forhold til adgang til skoven i forbindelse med tilsyn m.v., men at der ikke har været problemer.

Banedanmark oplyste, at der i forbindelse med ekspropriationen vil blive sikret en vejret til brug for Banedanmark ved tilsyn med den nye bro.

Banedanmark oplyste i øvrigt, at man fra Miljøstyrelsen er blevet pålagt at genplante den fredskov, som fældes i forbindelse med de arkæologiske forundersø-

gelser, rydning til arbejdsareal mv. Banedanmark genplanter på arbejdsarealet efter nærmere aftale med lodsejerne.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen godkendte det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Holbæk Kommune

Jernbanen Roskilde-Kalundborg

St. 76.637

Kommunevej Engvejen føres over jernbanen via ny bro 16231 forskudt i forhold til det eksisterende vejforløb. Engvejen tilsluttes den eksisterende Engvejen på begge sider af jernbanen. Engvejen anlægges med 3,50 m asfalteret kørebane, 1,00 m yderrabatter og et autoværnstillæg på 1,00 m. I alt en kronebredde på 7,50 m. Der er således 5,50 m mellem autoværnene over broen.

Der etableres markoverkørsel fra Engvejen til matr.nr. 2g Hanerup By, Nr. Jernløse. Markoverkørslen anlægges således, at den kan anvendes til parkering i forbindelse med tilsyn og vedligehold af bro og jernbane.

Der anlægges privat fællesvej fra Engvejen over matr.nr. 3d og 2f Hanerup By, Nr. Jernløse, til videreførelse i den eksisterende private fællesvej over matr.nr. 2f Hanerup By, Nr. Jernløse. Vejen anlægges med en kronebredde på 5,50 m fordelt på en grusbetlagt kørebane på 3,50 m samt 2 yderrabatter á 1,00 m.

Ejerne af matr.nr. 2f og 3a Hanerup By, Nr. Jernløse, tillægges vejret ad vejen.

St. 76.657

Eksisterende bro nr. 16232, der fører den eksisterende Engvejen hen over jernbanen, nedrives.

Kalundborg Kommune

Jernbanen Roskilde-Kalundborg

St. 91.832

Privat fællesvej Sølystvej føres over jernbanen via ny bro nr. 16255 forskudt i forhold til det eksisterende vejforløb. Sølystvej tilsluttes og tilpasses den eksisterende Sølystvej i T-kryds på begge sider af jernbanen.

Sølystvej anlægges med 3,5 m kørebane, 1 m yderrabatter og et autoværnstillæg på 1 m. I alt en kronebredde på 7,5 m. Der er således 5,5 m mellem autoværnene over broen. Kørebanen på broen belægges med asfalt, mens vejene belægges med grus.

Der etableres en parkeringsplads langs sekundærvej nord for jernbanen til brug for tilsyn og vedligehold af bro og jernbane.

Ejeren af matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted, tillægges vejret ad privat fællesvej Sølystvej fra Bjergsted Byvej over matr.nr. 49c Bjergsted By, Bjergsted, til jernbanen matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted, og fra kommunevej Sølystvej i st. 89.665 v.s. over matr.nre.

24co, 24l, 24cn Stokkebjerg By, Hjembæk, samt matr.nre. 47a, 42 og 47b Bjergsted By, Bjergsted, til jernbanen matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted.

St. 91.852

Eksisterende bro nr. 16256, der fører den eksisterende Sølystvej hen over jernbanen, nedrives.

St. 91.865 h.s.

Rørlagt vandløb under Sølystvej. Røret udskiftes til nyt rør.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Ole Christophersen Peter Licht Johannes Studstrup Erik Just Pedersen

Miriam Thastum Karsten Willeberg-Nielsen

Peter Vangsgaard Vibeke Gynde Armitage Daniel Møller Nielsen

Elin Englev Juhl Lise Lausten Frederiksen

/Daniel Kristensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb